

**Uittreksel uit de notulen van 19 april 2024**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Pintestraat-Bommelstraat werkzaamheden Fluvius

Het college

Feiten en context

In de periode van 29 april 2024 tot 31 mei 2024 worden in opdracht van Fluvius graafwerken uitgevoerd met aanleg van ondergrondse nutsleidingen in de Bommelstraat en in de Pintestraat tussen Lijsterstraat en Bommelstraat. Deze werkzaamheden, die in 3 fasen worden uitgevoerd, kunnen voor verkeershinder zorgen in deze zone. Het is noodzakelijk dat er tijdens de uitvoering éénrichtingsverkeer wordt ingesteld in de werkzone in de Pintestraat. Er wordt een omleiding voorzien. Fietsers en voetgangers hebben doorgang. Een bewonersbrief zal bedeed worden door de aannemer.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Adviezen

- De politie geeft gunstig advies op het signalisatieplan

Motivering

Aangezien er voor deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:**Artikel 1.**

In de periode van 29 april 2024 tot 31 mei 2024 zal er, tijdens fase 1, tijdelijk éénrichtingsverkeer worden ingesteld tijdens de werkzaamheden in de Pintestraat tussen de Lijsterstraat en de Bommelstraat richting het centrum. Het tijdelijk éénrichtingsverkeer in de werkzone wordt aangeduid met het verkeersbord F19 en C1.

Een bareel met verkeersbord C1 en onderbord "uitgezonderd fietsers" wordt geplaatst ter hoogte van de aansluiting Pintestraat - Bommelstraat.

Het verkeersbord F19 wordt geplaatst op het kruispunt Lijsterstraat - Pintestraat richting centrum.

Artikel 2.

In de Pintestraat, tussen de Lijsterstraat en de Bommelstraat, wordt gewerkt met versmalde rijstroken en wordt er parkeerverbod ingesteld in de werkzone. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord A7c "Rijbaanversmalling rechts" en de parkeerborden E3. Ter hoogte van de werkzaamheden worden ook de verkeersborden A31 "Werken" en C43 "30" geplaatst.

Artikel 3.

Voor het verkeer komende van het centrum van De Pinte richting Nazarethstraat wordt een omleiding voorzien via Bommelstraat - Zwaluwlaan - Leeuwerikstraat. Dit wordt aangegeven met de nodige omleidingsborden F41.

Artikel 4.

Tijdens de werkzaamheden in fase 2 wordt de Bommelstraat tussen Pintestraat en Polderbos afgesloten, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, en wordt er links en rechts van de straat parkeerverbod ingesteld, aangeduid met de parkeerborden E3. Er wordt een afbakening geplaatst met de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", A41 "Werken" en F45 ter hoogte van de aansluiting met de Pintestraat en ter hoogte van de aansluiting met Polderbos. Fietsers en voetgangers hebben doorgang.

Artikel 5.

Tijdens de werkzaamheden in fase 2 wordt een omleiding voorzien via Pintestraat - Groenstraat - Polderbos en omgekeerd. Dit wordt aangegeven met de nodige omleidingsborden F41.

Artikel 6.

Tijdens de werkzaamheden in fase 3 wordt de Bommelstraat tussen Polderbos en de spoorwegovergang in de Bommelstraat afgesloten, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer. Er wordt een afbakening geplaatst met de verkeersborden C3 met onderbord "uitzonderlijk plaatselijk verkeer", A41 "Werken" en F45 ter hoogte van de aansluiting met Polderbos richting spoorweg en ter hoogte van de aansluiting met de Zwaluwlaan richting centrum. Fietsers hebben doorgang.

Artikel 7.

Tijdens de werkzaamheden in fase 3 wordt een omleiding voorzien via Zwaluwlaan - Leeuwerikstraat - Pintestraat richting centrum en voor het verkeer komende van Polderbos via Bommelstraat - Pintestraat - Leeuwerikstraat - Zwaluwlaan.

Artikel 8.

De maatregelen hiervoor zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het goedgekeurde en bijhorende signalisatieplan. De bewoners en handelaars zullen op voorhand door de aannemer verwittigd worden met een bewonersbrief.

Artikel 9.

De nodige signalisatie zal door de signalisatieverantwoordelijke van de firma Dalcom uit Zele worden aangebracht volgens het goedgekeurde signalisatieplan.

Artikel 10.

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- Aanvrager/inrichter
- Politiezone Schelde-Leie, Hoofdcommissariaat De Pinte
- Wijkpolitie gemeentehuis
- Parket van de Procureur des Konings
- Dienst 101
- Brandweer Gent
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Noodcentrale 112
- Dienst Vrije Tijd De Pinte
- Communicatieambtenaar

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 22/04/2024



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester