

Uittreksel uit de notulen van 18 december 2023

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Hannes Eechaute, Bert Seynhaeve, Marian De Bie, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	Degenhard De Smet, Wd. algemeen directeur

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Koning Albertlaan

De gemeenteraad

Feiten en context

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Koning Albertlaan maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 30, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

Motivering

In de Koning Albertlaan wordt aan het kruispunt met de Stationsstraat, kant van de onpare nummers, een parkeerplaats ingericht voor deelwagens.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

Ter hoogte het kruispunt Koning Albertlaan - Baron de Giey laan, heeft het verkeer in de Baron de Giey laan voorrang ten opzichte van het verkeer in de Koning Albertlaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord in de Koning Albertlaan, ter hoogte van Koning Albertlaan 2A
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Koning Albertlaan, ter hoogte van Koning Albertlaan 2A

Artikel 2.

In de Koning Albertlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Baron de Giey laan
- In de Koning Albertlaan, ter hoogte van de inrit parking achter het gemeentehuis
- In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat

Artikel 3.

Aan het kruispunt met de Koning Leopoldlaan, komende van de Baron de Giey laan, geldt over een afstand van 150 meter aan de rechterkant van de weg een stilstaan- en parkeerverbod. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E3-verkeersbord met onderbord "GXa" ter hoogte van Koning Albertlaan 31
- E3-verkeersbord met onderbord "GXd" ter hoogte van Koning Albertlaan 37
- E3-verkeersbord met onderbord "GXb" in de bocht met aansluiting naar de Koning Leopoldlaan

Artikel 4.

Er geldt een parkeerverbod in de bocht van de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met het Nachtegalenpark. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt een gele onderbroken streep waarlangs parkeren op de rijbaan verboden is aangebracht ter hoogte van:

- Koning Albertlaan 48

Artikel 5.

In de Koning Albertlaan worden er op twee locaties geschrante bloembakken geplaatst als snelheidsremmende maatregel, ter hoogte van huisnummer 1A en 12 en ter hoogte van huisnummer 25 en 36. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- D1b gebodsbord op beide zijden van de bloembakken, ter hoogte van Koning Albertlaan 1A en 12
- D1b gebodsbord op beide zijden van de bloembakken, ter hoogte van Koning Albertlaan 25 en 36
- B21 voorrangsbord ter hoogte van Koning Albertlaan 1A en 21
- B19 voorrangsbord ter hoogte van Koning Albertlaan 14 en 40

Artikel 6.

In de Koning Albertlaan wordt, ter hoogte van Stationsstraat 9, een parkeerplaats voor deelwagens ingericht. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- E9a verkeersbord met onderbord (type GVIIId) "autodelen"

Artikel 7.

Ter hoogte het kruispunt Koning Albertlaan - Stationsstraat, heeft het verkeer in de Stationsstraat voorrang ten opzichte van het verkeer in de Koning Albertlaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- B5-verkeersbord in de Koning Albertlaan, ter hoogte van Stationsstraat 9
- C31a-verkeersbord in de Koning Albertlaan, ter hoogte van Stationsstraat 9

Artikel 8.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Koning Albertlaan.

Artikel 9.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 19/12/2023



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad