

**Uittreksel uit de notulen van 16 juni 2023**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Wielerwedstrijd Grote Prijs De Velo-droom 2023

Het college

Feiten en context

De heer Kurt Verbeken - De Velo-Droom doet een aanvraag voor toelating voor de organisatie van een wielerwedstrijd op zaterdag 24 juni 2023. Dit evenement zal doorgaan in Zevegem. Geschat aantal deelnemers is 240.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Adviezen

- De politie geeft gunstig advies op het signalisatieplan

Motivering

Aangezien er voor dit evenement gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:**Artikel 1.**

Op zaterdag 24 juni 2023 van 9 uur tot 19.30 uur zal de wielerwedstrijd Grote Prijs De Velo-droom plaatsvinden in Zevegem met volgende omloop: Veldstraat, Grote Steenweg, Boeregemstraat, Hondelestraat, Mijlegrachtstraat, Heerweg-Zuid, Pont-Noord, Dorp, Pont-Zuid, Veldstraat. De wedstrijd zal in wijzerzin gereden worden op het parcours.

Artikel 2.

Op het ganse parcours zal er éénrichtingsverkeer gelden, uitgezonderd in de Grote Steenweg ter hoogte van de Veldstraat en Den Beer waar de straat telkens kort wordt afgesloten wanneer de renners passeren richting Boeregemstraat. Hier zal bewaking zijn van de politie die het verkeer zal regelen.

Er worden langsheen het parcours aan ieder kruispunt verkeersborden F19 (éénrichtingsverkeer) geplaatst, in de tegengestelde richting zullen de verkeersborden C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) geplaatst worden.

Artikel 3.

In de Molenstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd en wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld van 9 uur tot 19.30 uur langs één kant. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruikers wordt volgende signalisatie aangebracht: F19 verkeersborden (éénrichtingsverkeer) en E3 verkeersborden (stilstaan- en parkeerverbod) langs de rechterkant van de straat.

Artikel 4.

De maatregelen hiervoor zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het goedgekeurde en bijhorende signalisatieplan.

Artikel 5.

De nodige signalisatie zal door de Dienst Openbare Infrastructuur worden voorzien. De inrichters zorgen ervoor dat de signalisatie op de juiste manier geplaatst wordt volgens het signalisatieplan. Na het evenement worden de verkeersborden opzij geplaatst.

Artikel 6.

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- Aanvrager/inrichter
- Politiezone Schelde-Leie, Hoofdcommissariaat De Pinte
- Wijkpolitie gemeentehuis
- Parket van de Procureur des Konings
- Dienst 101
- Brandweer Gent
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Noodcentrale 112
- Dienst Vrije Tijd De Pinte
- Communicatieambtenaar

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 20/06/2023



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester