

**Uittreksel uit de notulen van 26 juni 2023**

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Marthe Van Den Abbee, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Bert Seynhaeve, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Ann Vandebussche, Schepen Erik Van de Velde, Hannes Eechaute, Raadsleden
Afwezig	/

## **Openbare vergadering**

### **Aanvullend reglement op het wegverkeer - Kasteellaan**

De gemeenteraad

#### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Kasteellaan maakt deel uit van de bebouwde kom en valt deels binnen de zone 30 en deels binnen de zone 50, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen voor het postkantoor opgenomen in de blauwe zone, overeenkomstig het aanvullende reglement van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

#### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 23 april 2018 betreffende het doortrekken van het fietspad in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2022 betreffende de invoer van een fietsstraat in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

### **Motivering**

In de Kasteellaan, op de parking ter hoogte van de ingang van De Kleine Prins en op de parking van het Woonzorgcentrum, worden telkens twee parkeerplaatsen vrijgehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

In de Kasteellaan, tussen de Vredestraat (rotonde post) en Louis Paul Boonpark, wordt er een fietsstraat ingevoerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F111 ter hoogte van Baron de Giey laan 67 in de Kasteellaan, richting de Jeugdwegel
- F111 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat - Kasteellaan, in de Kasteellaan
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de weg voor de post (Kasteellaan), richting de toegang van Erasmus
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met Louis Paul Boonpark, richting de Vredestraat

#### **Artikel 2.**

In de Kasteellaan, tussen de parking en de toegang tot De Kleine Prins, werd het fietspad omgevormd naar een voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C11 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat met het voetpad voor de toegang tot De Kleine Prins
- C11 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de trage verbinding voor de toegang tot De Kleine Prins

#### **Artikel 3.**

In de Kasteellaan, tussen de rotonde (Vredestraat) en de Kasteellaan, is er éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Vredestraat
- C1 met onderbord "uitgezonderd fietsers" in de Kasteellaan, ter hoogte van Baron de Giey laan 67
- C1 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Kasteellaan

#### **Artikel 4.**

Bij het uitrijden van de Kasteellaan voor het postgebouw naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark). Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)

### **Artikel 5.**

Bij het uitrijden van de Kasteellaan naar de Vredestraat, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Vredestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt, ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Vredestraat

### **Artikel 6.**

Bij het inrijden van de rotonde naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan fietsers van de Vredestraat naar de Baron de Giey laan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde in de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de rotonde Vredestraat, ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers

### **Artikel 7.**

Aan de voorkant van het postkantoor in de Kasteellaan is de meest noordelijke parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de meest noordelijke parkeerplaats voor het postkantoor

### **Artikel 8.**

In de Kasteellaan worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde met de Vredestraat
- In de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt van de Kasteellaan met de Kasteellaan (voor het postkantoor)
- In de Kasteellaan, tussen het postkantoor en de parking aan de kant van De Kleine Prins
- In de Kasteellaan, voor de toegang tot de Erasmus-site komende van de Vredestraat

### **Artikel 9.**

In de Kasteellaan, tussen het Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan, wordt een zone voor voetgangers aangelegd. De wegbreedte voor wagens wordt hiervoor versmald. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, tussen Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan. Deze wordt onderbroken ter hoogte van de toegang tot de glascontainers.

### **Artikel 10.**

In de Kasteellaan, ter hoogte van de zijkant van het postkantoor, wordt een zone voor kiss-and-ride voorzien. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- E1 met onderbord "Kiss-and-ride" en "GXb" ter hoogte van de zijkant van het postkantoor in de Kasteellaan

### **Artikel 11.**

In de Kasteellaan worden parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking voor de toegang tot De Kleine Prins, het dichtst tegen de Vredestraat.
- E9a met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking van het Woonzorgcentrum, het dichtst bij de Kasteellaan

### **Artikel 12.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in

bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Kasteellaan.

**Artikel 13.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals  
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem  
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift  
De Pinte, 04/07/2023



Veerle Goethals  
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem  
Voorzitter gemeenteraad