

**Uittreksel uit de notulen van 3 september 2021**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Laure Reyntjens, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - STRAPdag Baron de Giey laan

Het college

Feiten en context

Op 17 september 2021 vindt de STRAPdag plaats in De Pinte. De Vrije Basisschool De Pinte heeft een aanvraag ingediend om de Baron de Giey laan, tussen de Koning Albertlaan en de Koning Leopoldlaan, autovrij te maken van 9.00 uur tot 11.30 uur. Zo kunnen de kinderen op straat "strappen" en de schoolomgeving leren kennen op een veilige manier.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Adviezen

- De politie geeft gunstig advies op het signalisatieplan

Motivering

Aangezien er voor dit evenement gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:**Artikel 1.**

De Baron de Giey laan wordt autovrij gemaakt op vrijdag 17 september 2021, van 9.00 uur tot 11.30 uur, tussen de Koning Albertlaan en de Koning Leopoldlaan.

Artikel 2.

De maatregelen hiervoor zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie nl. een nadar of hek dat voorzien is van 2 rood-witte horizontale balken en het verkeersbord C3 (verboden toegang 'in beide richtingen' voor iedere

bestuurder) met vermelding van de uren tijdens dewelke de straat als autovrije straat wordt ingericht. Deze nadars zullen geplaatst worden volgens de bijhorende signalisatieplannen. Er zullen ook parkeerverbodsborden geplaatst worden tussen de Koning Albertlaan en de Koning Leopoldlaan.

Artikel 3.

De nodige signalisatie zal door de inrichters van de autovrije straat stipt worden aangebracht en verwijderd.

De dienst Openbare Infrastructuur van De Pinte zal ervoor zorgen dat de verkeersborden en nadars ter plaatse zijn.

Artikel 4.

Er wordt een omleiding voorzien via de Koning Albertlaan - Koning Leopoldlaan en vice versa.

Artikel 5.

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- Aanvrager/inrichter
- Politiezone Schelde-Leie, Hoofdcommissariaat De Pinte
- Wijkpolitie gemeentehuis
- Parket van de Procureur des Konings
- Dienst 101
- Brandweer Gent
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Dienst 100/112
- Dienst Grondzaken De Pinte
- Dienst Vrije Tijd De Pinte
- Communicatieambtenaar

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 7/09/2021



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester