

**Uittreksel uit de notulen van 6 september 2024**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - aanpassing uren STRAPdag Breughellaan

Het college

Feiten en context

Op vrijdag 20 september 2024 vindt de STRAPdag plaats in De Pinte. De Leefschool De Boomhut had een aanvraag ingediend om de Breughellaan, tussen de Memlinglaan en de Rubenslaan, autovrij te maken op vrijdag 20 september 2024 van 9.00 uur tot 12.00 uur. De directie van de school heeft me op 2 september 2024 gevraagd om de uren aan te passen naar 'van 9.00 uur tot 15.00 uur'. Zo kunnen de kinderen op straat "strappen" en de schoolomgeving leren kennen op een veilige manier.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Adviezen

- De politie geeft gunstig advies op het signalisatieplan

Besluit:**Artikel 1.**

De Breughellaan wordt autovrij gemaakt op vrijdag 20 september 2024, van 9.00 uur tot 15.00 uur, tussen de Memlinglaan en de Rubenslaan.

Artikel 2.

De maatregelen hiervoor zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie nl. een nadar of hek dat voorzien is van 2 rood-witte horizontale balken en het verkeersbord C3 (verboden toegang 'in beide richtingen' voor iedere bestuurder) met vermelding van de uren tijdens dewelke de straat als autovrije straat wordt ingericht. Deze nadars zullen geplaatst worden volgens de bijhorende signalisatieplannen. Er zullen ook parkeerverbodsborden geplaatst worden tussen de Memlinglaan en de Rubenslaan.

Artikel 3.

De nodige signalisatie zal door de inrichters van de autovrije straat stipt worden aangebracht en verwijderd.

De dienst Openbare Infrastructuur van De Pinte zal ervoor zorgen dat de verkeersborden en nadars ter plaatse zijn.

Artikel 4.

Er wordt een omleiding voorzien via de Memlinglaan - Rubenslaan en vice versa.

Artikel 5.

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- Aanvrager/inrichter
- Politiezone Schelde-Leie, Hoofdcommissariaat De Pinte
- Wijkpolitie gemeentehuis
- Parket van de Procureur des Konings
- Dienst 101
- Brandweer Gent
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Noodcentrale 112
- Dienst Vrije Tijd De Pinte
- Communicatieambtenaar

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 16/09/2024



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester