



Uittreksel uit de notulen van 25 februari 2022

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wendy Rogge, Wd. algemeen directeur
Verontschuldigd	Veerle Goethals, Algemeen directeur
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - verkeersafwikkeling stationsomgeving

Het college

Feiten en context

In de loop van 2021 werden er verschillende participatiemomenten met inwoners georganiseerd omtrent de verkeerssituatie en -veiligheid in de stationsomgeving. Op basis van de input van de participatie met inwoners, de mobiliteitsraad, politie, studie bureau Traject en andere actoren schuift het lokaal bestuur een voorkeurscenario voor een nieuwe verkeersafwikkeling in het centrum van De Pinte naar voor. De inrichting van veilige en duidelijke verkeersstromen voor alle weggebruikers is daarbij de voornaamste beweegreden. Door een aantal aanpassingen in de circulatie van de stationsomgeving (eenrichtingsverkeer en knip) krijgt de zwakke weggebruiker een duidelijke en veilige plaats op het openbaar domein, terwijl het station en de parking in de Julien Anthierenslaan toegankelijk blijven voor het gemotoriseerde verkeer. Tegelijk wordt er éénrichtingsverkeer en een parkeerverbod op de haakse parkeerplaatsen in de Baron de Giey laan ingevoerd. Hierdoor komt er ruimte vrij voor terrassen, flaneren langs uitstalramen van winkels, wandelen met de kinderwagen of de rolstoelgebruiker, beleven en ontmoeten. De vernieuwde verkeersafwikkeling wordt getest met een proefopstelling. Deze proefopstelling start op 14 maart 2022 en wordt, na evaluatie, mits eventuele aanpassingen voorgelegd aan de gemeenteraad van 27 juni 2022.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Adviezen

- Advies van de politie van 18 januari 2022
- Advies van de groendienst Stad Gent van 19 februari 2022
- Advies van de brandweer zone Centrum van 3 februari 2022
- Advies van de politie van 1 februari 2022

Motivering

Aangezien er voor deze proefopstelling gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:

Artikel 1.

In de Koning Albertlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, wordt een knip geplaatst voor gemotoriseerd verkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C31b met onderbord M12 ter hoogte van Stationsstraat 16

Artikel 2.

In de Stationsstraat wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Koning Albertlaan en de J. Anthierenslaan, in de richting van de J. Anthierenslaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 ter hoogte van Stationsstraat 9
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van Stationsstraat 2

Artikel 3.

In de J. Anthierenslaan wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd, in de richting van de rotonde Vredestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 ter hoogte van Stationsstraat 2
- F19 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 18
- F19 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 32
- F19 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 40
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 1
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 2, richting de rotonde Vredestraat
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 19 in de J. Anthierenslaan
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van Begonialaan 34 in de J. Anthierenslaan
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 35
- D1e met onderbord M12 ter hoogte van de parking in de J. Anthierenslaan
- D1e met onderbord M12 ter hoogte van Begonialaan 34 in de Begonialaan
- D1e met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 19 in de Hortensialaan

Artikel 4.

In de Baron de Giey laan wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd, in de richting van de rotonde Vredestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 ter hoogte van Baron de Giey laan 1
- F19 met onderbord M12 ter hoogte van Baron de Giey laan 9
- F19 met onderbord M12 ter hoogte van Baron de Giey laan 31
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van Koning Albertlaan 2A in de Baron de Giey laan
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van Baron de Giey laan 26 in de Baron de Giey laan
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van de Baron de Giey laan 65
- C1 met onderbord M12 ter hoogte van J. Anthierenslaan 2 in de Baron de Giey laan
- D1e met onderbord M12 ter hoogte van Koning Albertlaan 2A in de Koning Albertlaan
- D1e met onderbord M12 ter hoogte van Baron de Giey laan 26 in de Koning Leopoldlaan

Artikel 5.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. De maatregelen gaan van start op maandag 14 maart 2022 om 6 uur en zijn geldig tot 15 juli 2022.

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Wendy Rogge
Wd. algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 7/03/2022



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester