

Uittreksel uit de notulen van 19 december 2022

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Hannes Eechaute, Bert Seynhaeve, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Kasteellaan

De gemeenteraad

Feiten en context

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Kasteellaan maakt deel uit van de bebouwde kom en valt deels binnen de zone 30 en deels binnen de zone 50, overeenkomstig de aanvullend reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen voor het postkantoor opgenomen in de blauwe zone, overeenkomstig het aanvullend reglement van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 23 april 2018 betreffende het doortrekken van het fietspad in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2022 betreffende de invoer van een fietsstraat in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan

Motivering

Bij het uitkomen van de Kasteellaan (ter hoogte van het postkantoor) op de Kasteellaan dient voorrang verleend te worden. Bovendien is er in dit stuk van de Kasteellaan éénrichtingsverkeer van de rotonde naar de Kasteellaan. Bij het uitkomen van de Kasteellaan op de Vredestraat dient eveneens voorrang verleend te worden. In de Kasteellaan, tussen Baron de Geylaan/Vredestraat en het Louis Paul Boonpark werd reeds een fietsstraat ingevoerd. Gezien dit een drukke schoolomgeving is, zijn er ook meerdere oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien. Bijkomend wordt er ter hoogte van het postkantoor een kiss-and-ridezone voor ouders van scholieren voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

In de Kasteellaan, tussen de Vredestraat (rotonde post) en Louis Paul Boonpark, wordt er een fietsstraat ingevoerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F111 ter hoogte van Baron de Geylaan 67 in de Kasteellaan, richting de Jeugdwegel
- F111 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat - Kasteellaan, in de Kasteellaan
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de weg voor de post (Kasteellaan), richting de toegang van Erasmus
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met Louis Paul Boonpark, richting de Vredestraat

Artikel 2.

In de Kasteellaan, tussen de parking en de toegang tot De Kleine Prins, wordt het huidige fietspad omgevormd naar een voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C11 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat met het voetpad voor de toegang tot De Kleine Prins
- C11 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de trage verbinding voor de toegang tot De Kleine Prins

Artikel 3.

In de Kasteellaan, tussen de rotonde (Vredestraat) en de Kasteellaan, is er éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Vredestraat
- C1 met onderbord "uitgezonderd fietsers" in de Kasteellaan, ter hoogte van Baron de Geylaan 67
- C1 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Kasteellaan

Artikel 4.

Bij het uitrijden van de Kasteellaan voor het postgebouw naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark). Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)

Artikel 5.

Bij het uitrijden van de Kasteellaan naar de Vredestraat, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Vredestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt, ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Vredestraat

Artikel 6.

Bij het inrijden van de rotonde naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan fietsers van de Vredestraat naar de Baron de Giey laan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde in de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de rotonde Vredestraat, ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers

Artikel 7.

Aan de voorkant van het postkantoor in de Kasteellaan is de meest noordelijke parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de meest noordelijke parkeerplaats voor het postkantoor

Artikel 8.

In de Kasteellaan worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde met de Vredestraat
- In de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt van de Kasteellaan met de Kasteellaan (voor het postkantoor)
- In de Kasteellaan, tussen het postkantoor en de parking aan de kant van De Kleine Prins
- In de Kasteellaan, voor de toegang tot de Erasmus-site komende van de Vredestraat

Artikel 9.

In de Kasteellaan, tussen het Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan, wordt een zone voor voetgangers aangelegd. De wegbreedte voor wagens wordt hiervoor versmald. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, tussen Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan. Deze wordt onderbroken ter hoogte van de toegang tot de glascontainers.

Artikel 10.

In de Kasteellaan, ter hoogte van de zijkant van het postkantoor, wordt een zone voor kiss-and-ride voorzien. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- E1 met onderbord "Kiss-and-ride" en "GXb" ter hoogte van de zijkant van het postkantoor in de Kasteellaan

Artikel 11.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Kasteellaan.

Artikel 12.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Namens de gemeenteraad

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 22/12/2022



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad