

Uittreksel uit de notulen van 26 juni 2023

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Bert Seynhaeve, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Ann Vandebussche, Schepen Erik Van de Velde, Hannes Eechaute, Raadsleden
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Polderbos

De gemeenteraad

Feiten en context

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Polderbos maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 30, overeenkomstig de aanvullend reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffend het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

Motivering

In Polderbos, op de parking van het Ontmoetingscentrum De Pinte (OCP), worden twee parkeerplaatsen vrijgehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

Bij het uitrijden van Polderbos richting Groenstraat dient het verkeer voorrang te verlenen aan de fietsers en het verkeer bij het oprijden van het plateau en op de rotonde. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord met onderbord M10 in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2, in beide richtingen
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2, in beide richtingen
- B1-verkeersbord met onderbord M10 in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat

Artikel 2.

Fietsers komende van de tunnel in de Groenstraat richting Polderbos hebben voorrang op het verkeer komende uit Aan de Bocht. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in de Groenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Aan de Bocht
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, richting Aan de Bocht

Artikel 3.

In Polderbos worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In Polderbos, ter hoogte van Aan de Bocht
- In Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2
- In Polderbos, ter hoogte van de toegang tot de Gemeentelijke Basisschool
- In Polderbos, ter hoogte van de toegang tot het Ontmoetingscentrum Polderbos

Artikel 4.

Fietsers komende van de Bommelstraat dienen Polderbos over te steken om het dubbelrichtingsfietspad te bereiken. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een fietsgeleidingsmarkering ter hoogte van Polderbos 34
- Een C11-verkeersbord (verboden fietsers) ter hoogte van Polderbos 34

Artikel 5.

Bij het uitrijden van Polderbos richting Bommelstraat dient het verkeer voorrang te verlenen aan het verkeer in de Bommelstraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord ter hoogte van Polderbos 34, aan de kant van de Serviceflats
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 34, aan de kant van de Serviceflats

Artikel 6.

In Polderbos is er een aanliggend tweerichtingsfietspad en voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt een volgende signalisatie aangebracht:

- D9a ter hoogte van het zebrapad Polderbos 2, komende van Aan de Bocht
- D9a ter hoogte van Polderbos 32, aan de kant van de serviceflats, komende uit de Bommelstraat

Artikel 7.

In Polderbos geldt over de volledige afstand en aan beide kanten van de weg een stilstaan- en parkeerverbod. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E3-verkeersbord met onderbord "GXa" ter hoogte van Polderbos 34, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXd" ter hoogte van parking OCP, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXb" ter hoogte van Polderbos 2, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXa" ter hoogte van Polderbos 2, richting de Bommelstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXd" ter hoogte van parking OCP, richting de Bommelstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXb" ter hoogte van Polderbos 30, richting de Bommelstraat

Artikel 8.

In Polderbos, op de parking achter Polderbos 2, worden er twee langse parkeerplaatsen gemarkeerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- een markering die parkeerplaatsen afbakent

Artikel 9.

Op beide parkings voor het OCP geldt éénrichtingsverkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- F19-verkeersbord ter hoogte van de westelijke toegang tot de oostelijke parking voor het OCP
- F19-verkeersbord ter hoogte van de oostelijke toegang tot de westelijke parking voor het OCP
- C1-verkeersbord ter hoogte van de westelijke toegang tot de westelijke parking voor het OCP
- C1-verkeersbord ter hoogte van de oostelijke toegang tot de oostelijke parking voor het OCP

Artikel 10.

In Polderbos worden parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen bij het binnenrijden van de westelijke parking

Artikel 11.

Op de parking voor het OCP worden enkele parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de parkeerplaats naast de fietsenstalling op de oostelijke parking voor het OCP
- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de parkeerplaats naast de fietsenstalling op de westelijke parking voor het OCP

Artikel 12.

In Polderbos wordt volgende markering aangebracht:

- markering die een verkeersgeleider aanduidt ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Bommelstraat
- markering die een verdrijvingsvlak aanduidt ter hoogte van de Okay
- markering die parkeerplaatsen afbakenen op beide parkings voor het OCP

Artikel 13.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot Polderbos.

Artikel 14.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 04/07/2023



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad