

**Uittreksel uit de notulen van 25 april 2022**

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbee, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Hannes Eechaute, Bert Seynhaeve, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

## **Openbare vergadering**

### **Aanvullend reglement op het wegverkeer - Scheldeveldestraat**

De gemeenteraad

#### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Scheldeveldestraat maakt grotendeels deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 50, overeenkomstig de aanvullend reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

#### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2018 betreffende de bekendmaking en raadpleegbaarheid van besluiten en stukken van het lokaal bestuur

#### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 27 oktober 2021
- Advies van de mobiliteitsraad van 26 januari 2022

### **Motivering**

Bij het uitkomen van de Scheldeveldestraat op de Baron de Giey laan dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer op de Baron de Giey laan. Aan dat kruispunt wordt er ook een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers voorzien. Fietsers dienen er immers de Baron de Giey laan over te steken om aan de overzijde van de straat het dubbelrichtingsfietspad over de spoorwegbrug te volgen. In de trage weg "Scheldeveldestraat" naar het Speelbos geldt een verbod voor alle verkeer, m.u.v. aangelanden en fietsers. Tenslotte worden er in de bocht van de Scheldeveldestraat - Hemelrijkstraat drie oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien en twee verkeerskussens om de snelheid te remmen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

Bij het uitrijden van de Scheldeveldestraat naar de Baron de Giey laan dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Baron de Giey laan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Scheldeveldestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Baron de Giey laan
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Scheldeveldestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Baron de Giey laan

#### **Artikel 2.**

Fietsers dienen de spoorwegbrug over te steken via het dubbelrichtingsfietspad in de Baron de Giey laan aan de overzijde van de Scheldeveldestraat. Het is verboden de spoorwegbrug over te fietsen langs de zijde van de Scheldeveldestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C11 in de Scheldeveldestraat, ter hoogte van Scheldeveldestraat 2-2A
- Een oversteekplaats voor fietsers in de Scheldeveldestraat, ter hoogte van Scheldeveldestraat 2-2A
- Een dwarsstreep gevormd door kleine witte driehoeken, ter hoogte van Scheldeveldestraat 2-2A

#### **Artikel 3.**

In de trage weg "Scheldeveldestraat" richting het Speelbos wordt geen verkeer toegelaten, met uitzondering van aangelanden en fietsers. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C3 met onderbord "uitgezonderd aangelanden" en "uitgezonderd fietsers" in de Scheldeveldestraat, ter hoogte van de toegang tot de trage weg "Scheldeveldestraat"

#### **Artikel 4.**

In de Scheldeveldestraat worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In de Scheldeveldestraat, ter hoogte van Scheldeveldestraat 2-2A
- In de Scheldeveldestraat, ter hoogte van Scheldeveldestraat 54
- In de Scheldeveldestraat, ter hoogte van de oversteekplaats tussen het wandelpad kant Woonzorgcentrum Scheldevelde en het Speelbos
- In de Scheldeveldestraat, ter hoogte van de toegang tot het Speelbos

#### **Artikel 5.**

In de Scheldeveldestraat, tussen Scheldeveldestraat 54 en de toegang tot het Speelbos, wordt een zone voor voetgangers aangelegd. De wegbreedte voor wagens wordt hiervoor

versmald. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, tussen Scheldeveldestraat 54 en de toegang tot het Speelbos

**Artikel 6.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Scheldeveldestraat.

**Artikel 7.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals  
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem  
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift  
De Pinte, 02/05/2022



Veerle Goethals  
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem  
Voorzitter gemeenteraad