

Uittreksel uit de notulen van 29 mei 2024

Aanwezig Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester
Veerle Goethals, Algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - tijdelijk afsluiten Stationsstraat werken station

De burgemeester

Feiten en context

De firma Stadsbader NV, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke heeft op 29 mei 2024 een aanvraag ingediend voor het afsluiten van de Stationsstraat voor doorgaand verkeer van donderdag 30 mei tot en met maandag 3 juni 2024 voor de afbraak van de bestaande fietsstalling in kader van het verhogen van de perrons in het station.

De omwonenden worden in kennis gesteld van deze werken met een bewonersbrief die op voorhand bedeed wordt door de firma Stadsbader NV.

Gezien de eerstvolgende vergadering van het college van burgemeester en schepenen op 31 mei 2024 is, dient er hierover reeds een beslissing genomen te worden door de burgemeester. Dit besluit moet door het college van burgemeester en schepenen worden bekrachtigd op de eerstvolgende vergadering, op straffe van verval.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Adviezen

- De politie geeft gunstig advies op het signalisatieplan

Motivering

Aangezien er voor deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:

Artikel 1.

De Stationsstraat dient volledig verkeersvrij gemaakt te worden van donderdag 30 mei 2024 tot en met maandag 3 juni 2024 voor doorgaand verkeer.

Er zal een wegafbakening geplaatst worden met verkeersbord A31 en een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 2.

Gedurende de periode vermeld in artikel 1 blijft de Stationsstraat volledig verkeersvrij voor elke weggebruiker. Bewoners kunnen hun woning bereiken en verlaten via de Groenstraat. Voor het doorgaand verkeer wordt een omleiding voorzien via Groenstraat - J. Anthierenslaan om zo het station te bereiken. Dit wordt aangegeven met de nodige omleidingsborden F41. Voor fietsers is een omleiding voorzien via de voetgangerstunnel naar de Florastraat en de stationstunnel.

Artikel 3.

Voor de opstelling van een werfcontainer worden de twee laatste parkeerplaatsen voor de elektrische laadpaal ingenomen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker worden de nodige parkeerborden E3 geplaatst.

Artikel 4.

De maatregelen hiervoor zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het goedgekeurde en bijhorende signalisatieplan.

Artikel 5.

Alle signalisatie zal door de signalatieverantwoordelijke van de firma Stadsbader NV worden aangebracht volgens het goedgekeurde signalisatieplan.

Artikel 6.

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- Aanvrager/inrichter
- Politiezone Schelde-Leie, Hoofdcommissariaat De Pinte
- Wijkpolitie gemeentehuis
- Parket van de Procureur des Konings
- Brandweer Gent
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Noodcentrale 112
- Dienst Vrije Tijd De Pinte
- Communicatieambtenaar

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de burgemeester

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 29/05/2024



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester