

Uittreksel uit de notulen van 4 november 2024

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Hannes Eechaute, Bert Seynhaeve, Marian De Bie, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Raadsleden
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Oude Gentweg

De gemeenteraad

Feiten en context

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Oude Gentweg maakt grotendeels deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 30 en 50, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en 24 juni 2024 betreffende de zonale snelheidsregeling. Daarnaast is een groot deel van de Oude Gentweg fietsstraat, conform het aanvullend reglement betreffende de fietszone van 18 december 2023.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 18 december 2023 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de fietszone
- Besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2024 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 6 maart 2024
- Advies van de politie van 29 augustus 2024

Motivering

De snelheidsbeperking op fietspaden volgt de snelheidsbeperking op de rijbaan. Hierdoor kunnen speedpedelecs 45 km/u rijden op het gemengde fietspad in de Oude Gentweg. Om de veiligheid van de andere gebruikers te verzekeren, wordt voorgesteld om speedpedelecs op de rijbaan te laten rijden. De signalisatie wordt hiervoor aangepast.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

Bij het uitrijden van de Oude Gentweg richting Baron de Giey laan, ter hoogte van huisnummer 1 dient het verkeer voorrang te verlenen aan de fietsers en het verkeer op de Baron de Giey laan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord met onderbord M10 in de Oude Gentweg, ter hoogte van Oude Gentweg 1
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte van Oude Gentweg 1 voor het fietspad op de Baron de Giey laan
- B1-verkeersbord in de Oude Gentweg ter hoogte van de aansluiting met de Baron de Giey laan

Artikel 2.

Verkeer in de Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 8 moet voorrang verlenen op het verkeer komende uit het Louis Van Houttepark richting Oude Gentweg. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 8
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 8

Artikel 3.

Verkeer in de Oude Gentweg heeft voorrang op het verkeer komende uit de Stijn Streuvelslaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B15c-verkeersbord in de Oude Gentweg, kant van de spoorweg ter hoogte van huisnummer 14
- B15f-verkeersbord in de Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 12
- B1-verkeersbord in Stijn Streuvelslaan, ter hoogte van Oude Gentweg 14
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Stijn Streuvelslaan, ter hoogte van Oude Gentweg 14

Artikel 4.

Fietsers in de Oude Gentweg hebben, ter hoogte van huisnummer 30, voorrang op het verkeer in de Oude Gentweg waar het fietspad de straat kruist. Om dit kenbaar te maken wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 24
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 24
- B1-verkeersbord in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 7
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte van huisnummer 7

Bij het afrijden van het verkeersplateau, ter hoogte van huisnummer 7 richting de Klossestraat, is een verkeerseiland voorzien. Bestuurders dienen hier rond te rijden. Dit wordt gesignaleerd met de verkeersborden D1 in beide richtingen.

Artikel 5.

In de Oude Gentweg worden er op twee locaties geschrانkte bloembakken geplaatst als snelheidsremmende maatregel, ter hoogte van huisnummer 23 en 50 en ter hoogte van huisnummer 45 en 72. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- D1b gebodsbord op beide zijden van de bloembakken, ter hoogte van Oude Gentweg 23 en 50
- D1b gebodsbord op beide zijden van de bloembakken, ter hoogte van Oude Gentweg 45 en 72
- B21 voorrangsbord ter hoogte van Oude Gentweg 46 en 68
- B19 voorrangsbord ter hoogte van Oude Gentweg 27 en 49

Artikel 6.

In de Oude Gentweg is er een aanliggend gemengd tweerichtingsfiets- en voetpad, gelegen tussen huisnummer 24 en de aansluiting met de Hemelrijkstraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- D10-gebodsbord in de Oude Gentweg ter hoogte huisnummer 30
- D10-gebodsbord in de Oude Gentweg ter hoogte van huisnummer 36
- D10-gebodsbord in de Oude Gentweg ter hoogte van de aansluiting met de Hemelrijkstraat
- D10-gebodsbord in de Oude Gentweg ter hoogte van de aansluiting met de Hemelrijkstraat komende van de Klossestraat

Artikel 7.

Fietsers in de Oude Gentweg richting Klossestraat hebben in beide richtingen voorrang op het verkeer komende uit de Hemelrijkstraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B15f-verkeersbord in de oude Gentweg ter hoogte van Oude Gentweg 106
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Oude Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Hemelrijkstraat.
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte de Hemelrijkstraat, in beide richtingen

Artikel 8.

Fietsers in de Oude Gentweg moeten voorrang verlenen aan het verkeer in de Klossestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord in de Oude Gentweg, ter hoogte van de aansluiting met de Klossestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Oude Gentweg, ter hoogte van de aansluiting met de Klossestraat

Artikel 9.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot Oude Gentweg.

Artikel 10.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Namens de gemeenteraad

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 12/11/2024



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad