

**Verslag van 26 juni 2023**

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Bert Seynhaeve, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Erik Van de Velde, Hannes Eechaute, Raadsleden
Afwezig	/

De zitting van de gemeenteraad werd geschorst na behandeling en beraadslaging van agendapunt 1 en na bespreking van agendapunt 2. Tijdens de schorsing vond de raad voor maatschappelijk welzijn plaats voor de behandeling en beraadslaging van agendapunten 1 en 2. Na afhandeling van deze agendapunten werd de gemeenteraad terug geopend, waarbij direct werd overgegaan tot de stemming van agendapunt 2.

## **Openbaar**

### **1 Goedkeuren notulen vorige vergadering**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD  
Ina Quintyn, Raadslid

#### **Feiten en context**

De notulen van de vorige vergadering worden ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering ter beschikking gesteld van de gemeenteraadsleden. Elk gemeenteraadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen in die zin aangepast.

#### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 32

Met 16 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Bert Seynhaeve), 1 onthouding (Lutgard Vermeyen)

#### **Besluit:**

##### **Enig artikel.**

De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd mits aanpassing van de motivatie stemgedrag van de fractie Open Vld bij het agendapunt 'Vrijwillige samenvoeging van lokale besturen - principiële beslissing - goedkeuring'.

### **2 Jaarrekening 2022 - deel gemeente - vaststellen**

## Feiten en context

De jaarrekening is een gezamenlijk beleidsrapport voor gemeente en OCMW en bevat een:

- Beleidsevaluatie
- Financiële nota  
Er is geen gemeentelijke bijdrage meer van de gemeente naar het OCMW.
- Toelichting
- Documentatie  
De documentatie biedt de raadsleden achtergrondinformatie bij de jaarrekening. De raad moet er niet over beslissen. Ze moet ter beschikking zijn vanaf het ogenblik dat de raadsleden het ontwerp van de jaarrekening ontvangen.

Het actieplan is het rapporteringsniveau in 2022.

Artikel 249 stelt dat de beleidsrapporten van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn een geïntegreerd geheel vormen: de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport.

Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed.

Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

Het MAT besprak de jaarrekening op 31 mei 2023.

## Hogere regelgeving

- Decreet over het Lokaal Bestuur
- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen
- Omzendbrief KB/ABB 2019/4: strategische meerjarenplannen 2020-2025 lokale en provinciale besturen
- Omzendbrief KBBJ/ABB 2020/3: aanpassing meerjarenplannen 2020-2025 lokale en provinciale besturen

## Vorige beslissingen

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 mei 2013 aangaande 'Waarderingsregels goedkeuren'
- Besluit van de gemeenteraad van 20 december 2022 waarbij de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 nr.3 - deel OCMW werd goedgekeurd
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 januari 2023 aangaande overdracht van kredieten voor investeringen en financiering naar lopend boekjaar (2022-2023)
- Besluit van het MAT van 31 mei 2023 aangaande opmaak ontwerp jaarrekening 2022

## Motivering

De jaarrekening 2022 heeft een:

- beschikbaar budgettair resultaat van 7 883 835 euro;
- autofinancieringsmarge van 1 187 904 euro;
- gecorrigeerde autofinancieringsmarge van 1 768 181 euro;
- overgedragen tekort van 1 843 025 euro;
- balansresultaat op 31 december 2022 van 58 371 065 euro in activa en 58 371 065 euro in passiva.

In het OCMW zal er vanaf 2019 altijd een exploitatietekort zijn, omdat er geen gemeentelijke bijdrage meer vloeit naar het OCMW.

De gemeente zorgt ervoor dat het OCMW zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

Deze tussenkomst gebeurt in functie van de actuele liquiditeitstekorten (momentopname) en de interne facturatie.

Verder zijn er geen vaste afspraken over de wijze waarop het bedrag wordt bepaald, daarom is die beslissing (tussenkomst van de gemeente aan het OCMW) impliciet vervat in de beslissing over de vaststelling van de jaarrekening waarin de tussenkomst in kwestie verwerkt is.

Een historisch overzicht is terug te vinden onder 3.8.

## **Motivatie stemgedrag**

### **Motivatie stemgedrag fractie Ruimte:**

De fractie Ruimte onthoudt zich. De jaarrekening vormt de weergave van het beleid dat gevoerd werd, of net niet werd gevoerd. Teveel beslissingen werden alweer uitgesteld.

### **Motivatie stemgedrag fractie Open Vld:**

Te veel belangrijke investeringen, plannen en projecten worden op de lange baan geschoven.

Met 11 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Kathleen Ghyselinck, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Liselotte Thienpont, Bert Seynhaeve), 8 onthoudingen (Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Christel Verleyen, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn)

### **Besluit:**

#### **Enig artikel.**

De jaarrekening 2022 - deel gemeente wordt vastgesteld.

## **3 Jaarrekening 2022 - deel OCMW - goedkeuren**

### **Feiten en context**

De jaarrekening is een gezamenlijk beleidsrapport voor gemeente en OCMW en bevat een:

- Beleidsevaluatie
- Financiële nota
- Toelichting
- Documentatie

Er is geen gemeentelijke bijdrage meer van de gemeente naar het OCMW.

De documentatie biedt de raadsleden achtergrondinformatie bij de jaarrekening. De raad moet er niet over beslissen. Ze moet ter beschikking zijn vanaf het ogenblik dat de raadsleden het ontwerp van de jaarrekening ontvangen.

Het actieplan is het rapporteringsniveau in 2022.

Artikel 249 stelt dat de beleidsrapporten van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn een geïntegreerd geheel vormen: de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn stemmen over hun deel van elk beleidsrapport.

Nadat de raden zo het beleidsrapport elk voor hun deel hebben vastgesteld, keurt de gemeenteraad het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed.

Door die goedkeuring wordt het beleidsrapport in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

Het MAT besprak de jaarrekening op 31 mei 2023.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het Lokaal Bestuur
- Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen
- Omzendbrief KB/ABB 2019/4: strategische meerjarenplannen 2020-2025 lokale en provinciale besturen
- Omzendbrief KBBJ/ABB 2020/3: aanpassing meerjarenplannen 2020-2025 lokale en provinciale besturen

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 26 juni 2023 aangaande jaarrekening 2022 - deel OCMW - vaststellen
- Besluit van de gemeenteraad van 26 juni 2023 aangaande jaarrekening 2022 - deel Gemeente - vaststellen

## Motivering

De jaarrekening 2022 heeft een:

- beschikbaar budgettaire resultaat van 7 883 835 euro;
- autofinancieringsmarge van 1 187 904 euro;
- gecorrigeerde autofinancieringsmarge van 1 768 181 euro;
- overgedragen tekort van 1 843 025 euro;
- balansresultaat op 31 december 2022 van 58 371 065 euro in activa en 58 371 065 euro in passiva.

In het OCMW zal er vanaf 2019 altijd een exploitatietekort zijn, omdat er geen gemeentelijke bijdrage meer vloeit naar het OCMW.

De gemeente zorgt ervoor dat het OCMW zijn financiële verplichtingen kan nakomen.

Deze tussenkomst gebeurt in functie van de actuele liquiditeitstekorten (momentopname) en de interne facturatie.

Verder zijn er geen vaste afspraken over de wijze waarop het bedrag wordt bepaald, daarom is die beslissing (tussenkomst van de gemeente aan het OCMW) impliciet vervat in de beslissing over de vaststelling van de jaarrekening waarin de tussenkomst in kwestie verwerkt is.

Een historisch overzicht is terug te vinden onder 3.8.

## Motivatie stemgedrag

### Motivatie stemgedrag fractie Ruimte:

De fractie Ruimte onthoudt zich. De jaarrekening vormt de weergave van het beleid dat gevoerd werd, of net niet werd gevoerd. Teveel beslissingen werden alweer uitgesteld.

### Motivatie stemgedrag fractie Open Vld:

Te veel belangrijke investeringen, plannen en projecten worden op de lange baan geschoven.

Met 11 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Kathleen Ghyselinc, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Liselotte Thienpont, Bert Seynhaeve), 8 onthoudingen (Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Christel Verleyen, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn)

## Besluit:

### Enig artikel.

De jaarrekening 2022 - deel OCMW wordt goedgekeurd.

## 4 Rapportering organisatiebeheersing 2022 - Kennisname

### Feiten en context

Het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam. Het algemene kader van het organisatiebeheersingssysteem en de elementen daarin die raken aan de rol en de bevoegdheden van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

De algemeen directeur rapporteert jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en het vast bureau over de organisatiebeheersing.

In uitvoering hiervan wordt het verslag met betrekking tot werkingsjaar 2022 voorgelegd.

### Hogere regelgeving

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 219

### Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2019 betreft het vaststellen kader voor organisatiebeheersing

## Adviezen

- Advies managementteam van 12 juni 2023 betreft rapport organisatiebeheersing 2022

### **Besluit:**

#### **Enig artikel.**

Er wordt kennisgenomen van de rapportering organisatiebeheersing werkingsjaar 2022 zoals gehecht in bijlage.

## **5 Gemeentelijke basisschool - Bekräftiging aansluiting bij het leersteuncentrum Oost-Vlaanderen**

### **Feiten en context**

Het decreet van 5 mei 2023 over leersteun bepaalt dat een schoolbestuur moet aansluiten bij één leersteuncentrum (LSC) naar keuze, met uitzondering van een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7, georganiseerd door een bestuur van het eigen of een ander onderwijsnet, om leersteun te kunnen ontvangen voor de leerlingen en leerkrachten van zijn school/scholen voor gewoon onderwijs (gewoon basisonderwijs en gewoon secundair onderwijs).

Een dergelijk LSC biedt leersteun aan scholen voor gewoon onderwijs (gewoon basisonderwijs en gewoon secundair onderwijs) die leerlingen hebben met:

- een GC-verslag (verslag gemeenschappelijk curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot leersteun bij een gemeenschappelijk curriculum, vermeld in artikel 16 van het decreet basisonderwijs en artikel 352 van de Codex Secundair Onderwijs),
- IAC-verslag (verslag individueel aangepast curriculum, dit is een verslag dat toegang geeft tot een individueel aangepast curriculum, vermeld in artikel 15 van het decreet basisonderwijs en in artikel 294, §2, 1° van de Codex Secundair Onderwijs) of
- OV4-verslag (dit is het verslag vermeld in artikel 294, §2, 2° van de Codex Secundair Onderwijs).

Het schoolbestuur heeft de volgende school voor gewoon basisonderwijs: Gemeentelijke basisschool De Blije School.

Deze school heeft leerlingen met de hierboven vermelde verslagen.

Een dergelijk LSC kan deel uitmaken van een school voor buitengewoon onderwijs of kan een zelfstandige instelling zijn.

Een specifiek leersteuncentrum type 4, 6 of 7 is een leersteuncentrum dat deel uitmaakt van een school voor buitengewoon onderwijs en dat alleen leersteun biedt voor leerlingen met een GC-verslag, IAC-verslag of OV4-verslag type 4, type 6 of type 7, in het gewoon basisonderwijs en het gewoon secundair onderwijs.

Het schoolbestuur is momenteel aangesloten bij het ondersteuningsnetwerk Meetjesland.

Deze LSC's komen in de plaats van de huidige ondersteuningsnetwerken. Volgens de ontwerptekst van de memorie van toelichting kiest de Vlaamse Regering hiermee voor een nieuw ondersteuningsmodel.

- Mensen, middelen en expertise worden geconcentreerd in deze nieuwe leersteuncentra, die anders georganiseerd zijn dan de huidige ondersteuningsnetwerken.
- Er wordt gekozen voor een beperkt aantal leersteuncentra die de mogelijkheden maximaal bundelen én garanderen met een voldoende kritische massa.
- Scholen voor gewoon onderwijs kiezen vrij het leersteuncentrum waarbij ze willen aansluiten (los van het net of de koepel waartoe ze behoren) en nemen een belangrijke rol op in de leersteunraad. Jaarlijks kunnen ze kiezen om hun middelen in dat leersteuncentrum onder te brengen waar hun noden optimaal beantwoord worden.

De Vlaamse Regering heeft met de representatieve verenigingen van inrichtende machten (waaronder OVSG) en het gemeenschapsonderwijs op 10 februari 2023 een protocol afgesloten over waar de LSC's mogen worden opgericht en door welke besturen (protocol landschap LSC).

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester en schepenen bij hoogdringendheid op 3 maart 2023 de volgende voorlopige beslissing genomen:  
Het LSC waarbij het schoolbestuur wenst aan te sluiten is de zelfstandige instelling Leersteuncentrum Oost-Vlaanderen.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet basisonderwijs van 25 februari 1997
- Decreet over leersteun van 5 mei 2023
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 §1-2 en 41

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2023 in verband met Gemeentelijke Basisschool - Aansluiting bij het leersteuncentrum Oost-Vlaanderen

### **Motivering**

De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in art. 21 van het decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad.

Op 16 februari 2023 heeft het overleg in de schoolraad plaatsgevonden en het gemeentebestuur volgt het resultaat.

Het schoolbestuur wenst aan te sluiten bij het LSC Oost-Vlaanderen om voor de leerlingen en leerkrachten van de eigen school te voorzien in professionele leersteun. Deze leersteun komt in de plaats van de ondersteuning door het huidige ondersteuningsnetwerk Meetjesland dat ophoudt te bestaan.

Dit LSC is opgenomen in het protocol landschap LSC waardoor het voorlopig erkend zal zijn voor het schooljaar 2023-2024 en het schooljaar 2024-2025.

Dit LSC is een zelfstandige instelling.

Het schoolbestuur voldoet aan de voorwaarden voor aansluiting zoals omschreven in de onderwijsreglementering.

Het schoolbestuur moet zijn keuze meedelen aan het betrokken leersteuncentrum en aan AGODI uiterlijk een maand na de publicatie van dit protocol landschap LSC. Door deze zeer strakke timing heeft het college van burgemeester en schepenen bij hoogdringendheid een voorlopige beslissing moeten nemen. De gemeenteraad moet deze voorlopige beslissing bekrachtigen om uitwerking te kunnen hebben. Bijgevolg wenst het schoolbestuur de voorlopige beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2023 tot aansluiting bij het vermelde LSC te bekrachtigen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Enig artikel.**

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2023 om aan te sluiten bij een welbepaald leersteuncentrum.

Het schoolbestuur sluit bijgevolg op 1 september 2023 met zijn school gewoon basisonderwijs aan bij het leersteuncentrum Oost-Vlaanderen.

## **6 Gemeentelijke Holding NV - in vereffening - algemene vergadering op 28 juni 2023**

### **Feiten en context**

De gemeente De Pinte is aandeelhouder van de Gemeentelijke Holding NV - in vereffening. Het bestuur ontving een uitnodiging voor de algemene vergadering, die zal doorgaan op 28 juni 2023 om 14 uur in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80 te 1030 Brussel.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41 en 432

## Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 maart 2019 in verband met de aanstelling van de vertegenwoordigers voor de Gemeentelijke holding NV - in vereffening

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit:

#### Artikel 1.

De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan de punten op de agenda van de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding NV - in vereffening op 28 juni 2023:

1. Bespreking van de werkzaamheden van de vereffenaars over het boekjaar 2022
2. Bespreking van de jaarrekening over het boekjaar 2022
3. Bespreking van het jaarverslag van de vereffenaars over het boekjaar 2022 inclusief beschrijving van de vooruitgang van de vereffening en redenen waarom de vereffening nog niet kon worden afgesloten
4. Bespreking van het verslag van de commissaris over de jaarrekening over het boekjaar 2022
5. Bespreking van het verslag van de commissaris over de jaarrekening over het boekjaar 2022
6. Vraagstelling

#### Artikel 2.

De raad draagt de vertegenwoordiger, de heer Kristof Agache, schepen, of de plaatsvervangend vertegenwoordiger, mevrouw Leen Gryffroy, raadslid, op om namens het bestuur op te treden op de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding NV - in vereffening op 28 juni 2023 en hun stemgedrag af stemmen op het in de beslissing van de gemeenteraad van heden bepaalde standpunt met betrekking tot de agendapunten van voormelde algemene vergadering.

#### Artikel 3.

Deze beslissing wordt bezorgd aan de Gemeentelijke Holding NV - in vereffening, samen met de volmacht voor de vertegenwoordiger op het mailadres avgh@quinz.be.

## 7 Aanleg wegenis en riolering - zaak der wegen - omgevingsaanvraag OMV/2023/00040

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Wim Vanbiervliet, Raadslid

### Feiten en context

Op 21 maart 2023 heeft VT-Invest bv, Knokkebaan 25/2D, 9880 Aalter, een omgevingsaanvraag voor stedenbouwkundige handeling ingediend (referentie OV/2023/00040 - OMV2023019228). Het aanvraagdossier toont de situering, afmetingen en inrichting van groene en verharde oppervlaktes en omvat een beschrijving van de werken alsook een kostenraming. De aanvraag werd op 12 april 2023 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag betreft een nieuwe insteekweg in De Pinte, ter hoogte van Heirweg 56-60, en heeft betrekking op de kadastrale percelen: afdeling 1 sectie C nrs. 297/2 C, 298E, 298D en 300E. De aanvraag is gelegen in het ruimtelijk uitvoeringsplan: Functionele cluster, goedgekeurd op 27 mei 2010 en heeft de bestemming zone voor lokaal bedrijventerrein (artikel 4), zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen (artikel 6a. overdruk) en ontsluiting bedrijventerrein (artikel 15c, indicatieve aanduiding). De site wordt momenteel grotendeels gebruikt als akkerland. De toegang is voorzien via een onverharde toegangsweg. De aanvraag omvat de aanleg van nieuwe wegenis en bijhorende infrastructuurwerken voor het realiseren van de insteekweg voor de toekomstige ontwikkeling van de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen.

Het voorgenomen project omvat de aanleg van een nieuwe openbare weg. In die omstandigheden is er sprake van de aanleg van gemeentewegen.

Bij de aanvraag is een plan 'Rooilijnplan wegenis' gevoegd van 9 maart 2023, opgemaakt door studiebureau Verhaeghe en partners, Torhoutsesteenweg 168, 8210 Zedelgem. Volgens het rooilijnplan wordt zowel de nieuwe wegenis opgenomen binnen de rooilijn, alsook de

daarrond voorziene wadi's, fietspad en trottoirs. Al deze delen (ca. 2.362,19 m<sup>2</sup>) zullen na definitieve oplevering worden overgedragen aan de gemeente De Pinte.

De nieuwe insteekweg wordt recht tegenover de Rozenstraat aangesloten op de Heirweg, zoals voorzien in de stedenbouwkundige voorschriften van het RUP (art. 15c ontsluiting: De toegang tot het bedrijventerrein dient gebundeld te worden via 1 toegang. Deze toegang takt aan op de Heirweg t.h.v. het kruispunt met de Rozenstraat". De nieuwe insteekweg heeft een rooilijnbreedte tussen 11 meter en 18,50 meter. De lengte van de nieuwe weg is ongeveer 111 meter. De nieuwe weg bevat een dwarse zijtak van 11 meter breed en ongeveer 34 meter lang. De aanleg van de nieuwe wegenis gebeurt conform het SB250.

De nieuwe weg voor gemotoriseerd verkeer is 6 tot 7,50 meter breed, zodat zwaar verkeer elkaar gemakkelijk kan kruisen. De weg wordt volledig uitgevoerd in beton en krijgt een dakprofiel met helling van maximaal 2%. Daarnaast is er een dubbelrichtingsfietspad van 3 meter breed voorzien dat ontdubbeld wordt voor het kruispunt met de Heirweg. Aan de overzijde is over de volledige lengte een voetpad voorzien van 1 meter breed. De fiets- en voetpaden zijn voorzien in betonstraatstenen.

Gezien de goede doorlatendheid van de bovenste grondlagen zal maximaal op infiltratie ingezet worden door het voorzien van een afwatering van de wegenis richting de groene zijbermen ingericht als infiltratiezones of infiltratiebekkens. Het aanleggen van een waterdoorlatende wegenis is gezien het karakter van de site (bedrijventerrein met relatief zwaar verkeer) niet aan te raden. Enkel de parkeerzones worden in waterdoorlatende materialen voorzien.

Het dossier voorziet in de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel voor de aansluiting van de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. Beide rioleringen vloeien richting de riolering in de Heirweg.

Er heeft een openbaar onderzoek plaatsgevonden van 20 april 2023 tot en met 19 mei 2023. Tijdens het openbaar onderzoek werden er 27 bezwaarschriften ingediend, waarvan 6 unieke. Enkel de bezwaren met betrekking tot de zaak der wegen zullen in deze fase van de procedure behandeld worden. De andere bezwaarschriften worden inhoudelijk verder in de procedure van de omgevingsvergunning behandeld.

Met het oog op de uiteindelijke uitvoering van de werken worden door de dienst Openbare Infrastructuur een aantal voorwaarden en lasten gesteld die gerespecteerd moeten worden bij uitvoering van de wegeniswerken.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, i.h.b. art. 31
- Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, i.h.b. art 40, 41, 295 en 296
- Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, i.h.b. art. 3 en art. 4

### **Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 31 maart 2022 met betrekking tot Verkavelen KMO zone (OMV\_2022016468) - aanstellen van een landmeter (Timo Lootens) - expert

### **Adviezen**

- Advies van de Projectstuurgroep van 16 december 2021
- Advies van de Projectstuurgroep van 21 september 2022
- Advies van de Projectstuurgroep van 4 oktober 2022
- Advies van de mobiliteitsraad van 26 april 2023

### **Motivering**

De gemeenteraad dient de zaak van de wegen goed te keuren in toepassing van artikel 31 van het omgevingsdecreet en artikel 47 van het besluit tot uitvoering van het decreet van de omgevingsvergunning. De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4

van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

Het rooilijnplan voldoet verder aan de bij en krachtens het Gemeentewegendecreet gestelde eisen op het vlak van de vorm en inhoud van gemeentelijke rooilijnplannen:

- het rooilijnplan bepaalt de actuele en toekomstige rooilijn
- het plan vermeldt de relevante kadastrale gegevens
- het plan vermeldt de namen van de eigenaars van de getroffen kadastrale percelen en onroerende goederen in een afzonderlijke tabel
- aangezien de gronden gratis worden afgestaan aan de gemeente, is het begroten van een meer- of minwaarde niet aan de orde

Bij de opmaak van het rooilijnplan wordt, conform artikel 4 van het Gemeentewegendecreet, rekening gehouden met volgende principes:

1. Algemeen belang: de nieuwe wegenis dient het algemeen belang, gezien de voorgestelde uitbreiding van de wegenis noodzakelijk is voor de ontsluiting van de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. Zonder een toegangsweg is deze zone immers niet toegankelijk. In het RUP is voorzien om de ontsluiting van deze zones recht tegenover de Rozenstraat te doen, zodat de Heirweg of Zwartegatstraat niet belast wordt met de verkeersafwikkeling. Deze straten worden immers gezien als woonstraten waar doorgaand (zwaar) verkeer vermeden dient te worden.
2. De wijziging, verplaatsing of afschaffing dient afdoende gemotiveerd te worden: volgens de memorie van toelichting bij het nieuwe decreet werd deze motiveringsverplichting in het leven geroepen, met het oog op de bescherming van de trage wegen, d.w.z. de wegen niet hoofdzakelijk bestemd voor gemotoriseerd verkeer, in het bijzonder de oude voetwegen opgenomen in de atlas der buurtwegen. Hierbij wenste de decreetgever de ondoordachte opheffing van zulke trage wegen tegen te gaan, gezien hun belangrijke maatschappelijke en mobiliteits- functie. In voorliggend geval moet echter worden vastgesteld dat de nieuwe wegenis bezwaarlijk als trage weg kan worden aangemerkt, daarenboven wordt de weg niet verplaatst, noch opgeheven. Integendeel, voorliggend rooilijnplan heeft tot doel een nieuwe wegenis aan te leggen.
3. Verkeersveiligheid: de nieuwe straat is voldoende breed om twee vrachtwagens te laten kruisen. Er is ook rekening gehouden met de afmetingen van zwaar verkeer in de bochtstralen. Zowel voor fietsers als voor voetgangers is een eigen ruimte in de wegenis voorzien, in de vorm van resp. een dubbelrichtingsfietspad van 3 meter en een voetpad van 1 meter breedte. De nieuwe wegenis takt recht op de Rozenstraat aan, zoals voorzien in het RUP. In het kader van de rioleringswerken, gepland in 2024, wordt het volledige kruispunt heraangelegd. De toegang naar de Heirweg (richting 't Kruisken) wordt daarbij versmald zodat doorgaand (zwaar) verkeer in dat deel van de straat ontmoedigd wordt. Dit verkleint ook de oversteekplaats over de Heirweg voor voetgangers. Fietsers en gemotoriseerd verkeer op de Heirweg zullen voorrang hebben op de nieuwe wegenis. Het kruispunt wordt bovendien op een plateau aangelegd om het verkeer komende naar het kruispunt te vertragen en de voorrang af te dwingen. In de volledige Heirweg worden ook vrijliggende fietspaden voorzien.
4. Gemeentegrensoverschrijdend perspectief: de betrokken wegenis komt uit op de grensstraat met Nazareth. De ontsluiting van de nieuwe wegenis is voorzien via de Rozenstraat en de industriezone Eke-Nazareth, gezien de alternatieve routes (Weefstraat en Heirweg) door zowel Nazareth als De Pinte als woonstraten gecategoriseerd worden. De Heirweg, die grensstraat is tussen De Pinte en Nazareth, wordt in een gedeeld project voorzien van nieuwe riolering, waarbij het kruispunt Rozenstraat - Heirweg - nieuwe wegenis volledig heraangelegd wordt. Dit is voorzien om te starten in 2024. Nazareth heeft de route Heirweg - Rozenstraat - Begoniastraat geklasseerd als lokale ontsluitingsweg. De wegen tussen de nieuwe wegenis en de N60 liggen in de KMO-zone Eke-Nazareth en zijn bijgevolg voorzien op zwaar verkeer.
5. Actuele functie - toekomstige generaties: de uitbreiding van de wegenis omvat bestemmingsverkeer voor de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. De voorziene wegenis is voldoende uitgerust om het toekomstige (zwaar) verkeer te kunnen opvangen, rekening houdende met eigen infrastructuur voor voetgangers en voor fietsers. De afwatering van de nieuwe wegenis gebeurt naar infiltratiekommen, waar het water kan infiltreren

in de bodem om zo de grondwatertafel aan te vullen. Deze infiltratiekommen worden ook voorzien van beplanting. Op die manier worden de principes van een duurzame inrichting van het publiek domein nagestreefd.

De argumenten opgenomen in de bezwaarschriften met betrekking tot de zaak der wegen (de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg), worden als volgt behandeld:

- Er wordt aangereikt dat de Heirweg momenteel reeds als sluipteg gebruik wordt (N60 - Savaanstraat - Heirweg) en dit in de toekomst zal uitbreiden door pendelverkeer naar de site van de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. Daarnaast geeft men het kruispunt met de Rozenstraat en de nieuwe wegenis aan als onveilig. Tenslotte vreest men werfverkeer voor de aanleg van de nieuwe wegenis via de Heirweg
  - De Heirweg is niet bedoeld als sluipteg van de N60. Het verkeer naar en van de mogelijke bedrijvenzone dient te ontsluiten via de Rozenstraat en Begoniastraat. Om die reden wordt er ook een verbod voor zwaar verkeer voorzien in de Heirweg, tussen Rozenstraat en Oude Eedstraat, met uitzondering voor plaatselijk verkeer. De partijen die betrokken zijn in de aanleg van de wegenis worden het Charter Werftransport opgelegd en krijgen een verbod om via de Heirweg de nieuwe wegenis te bereiken. De inrichting van het kruispunt ter hoogte van de Rozenstraat en de nieuwe wegenis werd meermaals besproken op de Projectstuurgroep, waarin het voorliggend plan consensus heeft over de verkeersveiligheid. In de volledige Heirweg worden bovendien vrijliggende fietspaden voorzien.
- Een aantal bezwaren stellen dat het terrein is aangeduid als overstromingsgevoelig gebied. Het aanpalende woonlint zou ook reeds waterproblemen kennen. Het gebied zou fungeren als één grote waterspons voor de omgeving.
  - De huidige aanvraag betreft enkel de wegenis voor de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. Dit betreft aldus slechts een beperkte verharding die nagenoeg geen invloed zal hebben op de waterhuishouding. De verharde oppervlaktes wateren af naar de infiltratiekommen waar het water kan infiltreren in de grond. Er is een overstort voorzien naar de riolering. Aangezien hemelwater binnen het projectgebied wordt opgevangen en geïnfiltreerd, wordt er geen impact verwacht in de omgeving van het projectgebied.
- Er wordt aangereikt dat de procedure voor de aanleg van de wegenis niet correct gevolgd wordt. De gemeenteraad zou niet wettig kunnen beslissen over de wegenis, want het dossier is niet inpasbaar in de gewone procedure (cfr. art. 11 Gemeentewegendecreet), noch in de afwijkingsregeling (cfr. art. 12§2 Gemeentewegendecreet). Daarnaast zou ook de gemeenteraad van Nazareth een beslissing moeten nemen omtrent de wegenis, omdat het dossier een grensoverschrijdend karakter heeft.
  - De huidige aanvraag verloopt volgens de procedure die is omschreven in artikel 12, §2, eerste lid van het decreet houdende de gemeentewegen. De aanleg van de wegenis wordt hier aangevraagd middels een omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen, volkomen passend in het kader van de realisatie van de bestemming van de gronden. De aangevraagde aanleg van de wegenis is immers volledig in functie van de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen. In de rechtsleer wordt ook gesteld dat het wel degelijk te verantwoorden is dat weginfrastructuur afzonderlijk wordt aangevraagd: "De omgevingsvergunningsaanvraag kan ook enkel op weginfrastructuur en omgevingsaanleg betrekking hebben, wanneer deze nodig zijn om een nieuw bedrijventerrein of een nieuw stadsdeel te ontsluiten. Het is dan weer niet mogelijk om via een omgevingsvergunning toelating te verlenen tot het louter opheffen of aanpassen van wegen zonder dat dit kadert in een project dat past in de tenuitvoerlegging van de gewenste bestemming." (F. CHARLIER, S. CLAYS en J. BRAET, *Praktijkgids Gemeentewegendecreet*, Brugge, Die Keure, 2020, 40-41.). Uit dit alles blijkt aldus dat de aanvrager bij machte is om de wegenisaanvraag in te dienen, dat daarbij de juiste procedure is gevolgd en dat zodoende de gemeente effectief bevoegd is om deze vergunningsaanvraag te behandelen.
- Er wordt aangereikt dat de verkeersveiligheid niet gegarandeerd is en er onvoldoende aandacht is voor de zwakke weggebruiker.

- de nieuwe straat is voldoende breed om twee vrachtwagens te laten kruisen. Er is ook rekening gehouden met de afmetingen van zwaar verkeer in de bochtstralen. Zowel voor fietsers als voor voetgangers is een eigen ruimte in de wegenis voorzien, in de vorm van resp. een dubbelrichtingsfietspad van 3 meter en een voetpad van 1 meter breedte. De nieuwe wegenis takt recht op de Rozenstraat aan, zoals voorzien in het RUP. In het kader van de rioleringswerken, gepland in 2024, wordt het volledige kruispunt heraangelegd. De toegang naar de Heirweg (richting 't Kruisken) wordt daarbij versmald zodat doorgaand (zwaar) verkeer in dat deel van de straat ontmoedigd wordt. Dit verkleint ook de oversteekplaats over de Heirweg voor voetgangers. Fietsers en gemotoriseerd verkeer op de Heirweg zullen voorrang hebben op de nieuwe wegenis. Het kruispunt wordt bovendien op een plateau aangelegd om het verkeer komende naar het kruispunt te vertragen en de voorrang af te dwingen. In de volledige Heirweg worden bovendien vrijliggende fietspaden voorzien.
- Er wordt aangereikt dat de twee aftakkingen op de hoofdas niet vergund dienen te worden, om nutteloze aftakking te vermijden indien de mogelijke bedrijventerrein er niet komt.
  - De ene "aftakking" op de hoofdas waarnaar verwezen wordt is een uitstulping die voorzien is voor de aanleg van een wadi. De tweede aftakking is de aanzet tot een aansluiting voor de zone voor een lokaal bedrijventerrein, op de locatie zoals voorzien in het RUP. Om dergelijke aantakkingen volgens de regels van de kunst te kunnen doen en zonder opbraak van de nieuw aan te leggen wegenis te veroorzaken, is een aftakking om een mogelijke aansluiting van nieuwe wegenis te voorzien noodzakelijk en dit zowel op vlak van wegopbouw, riolering als goed beheer van de openbare weg en financiële middelen.

## **Motivatie stemgedrag**

### **Motivatie stemgedrag fractie Ruimte:**

De fractie Ruimte onthoudt zich. De gemeenteraad kan zich niet uitspreken over de zaak van de wegenis zonder dat de gemeenteraad kennis heeft van de verkavelingsplannen waarvan deze wegenis ontegensprekelijk deel van uit maakt.

Met 13 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Kathleen Ghyselincx, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Liselotte Thienpont, Evelyne Gomes, Bert Seynhaeve), 5 onthoudingen (Hilde Claeys, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Marthe Van Den Abbeele, Ina Quintyn)

## **Besluit:**

### **Artikel 1.**

De gemeenteraad neemt kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek.

### **Artikel 2.**

De gemeenteraad oordeelt dat de voorgestelde ligging, breedte en uitrusting van de nieuwe gemeentewegen een geschikte en aanvaardbare invulling geeft aan het openbaar domein, met name een invulling als toegangsweg voor de zone voor een lokaal bedrijventerrein en de zone voor openbaar nuts- en gemeenschapsvoorzieningen.

### **Artikel 3.**

De gemeenteraad:

- keurt het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Timo Lootens, goed
- stemt in met de zaak der wegen van de vergunningsaanvraag met referentie OV/2023/00040 - OMV2023019228
- beslist tot opname in het openbaar domein van de gronden binnen de rooilijnen
- verzoekt het college van burgemeester en schepenen om de voorwaarden die worden geformuleerd in het advies van de dienst Openbare Infrastructuur op te leggen in het kader van de vergunningverlening

### **Artikel 4.**

Deze beslissing zal ter kennis gebracht worden aan de hogere overheid samen met de omgevingsaanvraag voor stedenbouwkundige handeling.

#### **Artikel 5.**

Tegen dit besluit van de gemeenteraad kan in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing binnen de 30 dagen een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering. De procedure van dit beroep verloopt volgens artikel 31/1 van het Omgevingsdecreet.

#### **Artikel 6.**

Dit besluit van de gemeenteraad is nietig wanneer de omgevingsvergunning niet wordt verleend, of wanneer deze in administratief of juridictioneel beroep wordt vernietigd, of wanneer het voorwerp van de omgevingsvergunning niet binnen de in de vergunning voorziene of wettelijke termijn wordt gerealiseerd.

## **8 Provinciaal Beleidsplan Ruimte van de provincie Oost-Vlaanderen - gemeentelijk advies**

### **Feiten en context**

Op 22 maart 2023 gaf de provincieraad haar goedkeuring voor het ontwerp van het beleidsplan ruimte "Maak ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050". Er loopt een openbaar onderzoek vanaf 21 april tot en met 19 juli 2023. Conform de decretale bepalingen kunnen de gemeenteraden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek (in deze 19 juli 2023) een schriftelijk advies bezorgen over het ontwerp provinciaal beleidsplan ruimte aan de deputatie. Het is aan de PROCORO om een standpunt uit te brengen over het ontwerp beleidsplan en het gevolg dat het best gegeven kan worden aan alle reacties en adviezen uit het openbaar onderzoek. Op basis van het standpunt van de PROCORO kan de provincieraad het provinciaal beleidsplan ruimte definitief vaststellen. Lokaal bestuur De Pinte stelde een advies op.

### **Hogere regelgeving**

- Provinciedecreet van 9 december 2005, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 57 §3, 4°
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), vastgesteld door de Vlaamse regering op 15 mei 2009, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2.1.8, § 2, eerste lid, 4°, dat stelt dat de provincieraad het ontwerp van provinciaal beleidsplan ruimte voorlopig vaststelt
- Decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid van 5 april 1995 en latere wijzigingen
- Besluit van de Vlaamse regering betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's van 12 oktober 2007 en latere wijzigingen

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Enig artikel.**

De gemeenteraad geeft advies op het Provinciaal Beleidsplan Ruimte van de provincie Oost-Vlaanderen, zoals gevoegd in bijlage.

## **9 Retributiereglement op het afleveren van vastgoedinformatie via het Vastgoedinformatieplatform (VIP) - vaststellen**

### **Feiten en context**

Vanaf 10 juli 2023 zullen aanvragen door notarissen en vastgoedmakelaars voor notarisinlichtingen/stedenbouwkundige uittreksels met informatie over onroerende goederen via een nieuw systeem worden afgehandeld: het Vastgoed Informatieplatform (VIP), dat door het agentschap Digitaal Vlaanderen is ontwikkeld. Dit platform maakt een eenvoudige uitwisseling van vastgoedinformatie mogelijk. De aanvragers kunnen de informatie verkrijgen via één eenvoudige weg in het kader van een verkoop of langdurige verhuur. Het platform

verzamelt data uit de aangesloten, centrale bronnen waarna de bevoegde gemeente het dossier verrijkt via het platform en na een kwaliteitscontrole het dossier aflevert aan de aanvrager.

Op 3 oktober 2022 ging het Vastgoedinformatieplatform van start in de eerste aangesloten gemeenten, er is daarbij geopteerd voor een gefaseerde uitrol. Op 10 juli is De Pinte samen met 50 andere gemeenten aan de beurt. Een gemeente is verplicht om in te stappen.

Er dient een formele goedkeuring van de gemeenteraad verkregen worden om aan te sluiten bij het Vastgoedinformatieplatform.

Het nieuwe platform is voorlopig enkel van toepassing voor notarissen en vastgoedmakelaars (98 procent van de aanvragen). Vanaf 01 januari 2024 gaat de decretale verplichting in en zullen alle aanvragen in Vlaanderen via het platform verlopen en zullen ook burgers terecht kunnen op het platform. Het gemeenteraadsbesluit (en meer bepaald artikels 3, 4, 5 en 8 en definitie aanvrager in artikel 1) vervangt het huidige reglement maar dit enkel voor aanvragen die reeds via VIP kunnen verlopen (notarissen en makelaars). Het huidige reglement blijft in tussentijd dus geldig voor andere groepen (bv. burger) en eventuele vrijgestelden zoals beschreven door de gemeenten.

Tot het moment waarop het gebruik van het Vastgoedinformatieplatform decretaal verplicht wordt, zal het innen van de retributie nog door het lokaal bestuur De Pinte zelf gebeuren. Daarna zal de gemeentelijke retributie moeten betaald worden via het Vastgoedinformatieplatform. De gemeentelijke retributie zal periodiek doorgestort worden naar het lokaal bestuur De Pinte.

### **Hogere regelgeving**

- Artikel 173 van de Grondwet
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41 en 177, en latere wijzigingen
- Vlaamse codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009, in het bijzonder de artikelen 5.2.1, 5.2.5, 5.2.6 en 5.2.7

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 16 december 2019 betreffende het retributiereglement op het afleveren van omgevingsvergunningen, meldingen, andere vergunningen i.v.m. stedenbouw en milieu en stedenbouwkundige uittreksels en inlichtingen

### **Motivering**

Het Vastgoedinformatieplatform is een elektronisch informatiesysteem voor de ontsluiting, samenvoeging en veilige gegevensdeling van vastgoedinformatie en vastgoeddossiers tussen bronhouders en aanvragers, zoals in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars. Lokaal Bestuur De Pinte kan via het Vastgoedinformatieplatform de door de aanvragers aangevraagde vastgoedinformatie verzamelen en de vastgoeddossiers ontsluiten. Het verzamelen en ontsluiten, via het Vastgoedinformatieplatform, van vastgoeddossiers op verzoek van aanvragers, zoals in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars, brengt voor Lokaal Bestuur De Pinte een administratieve last en bijhorende kost met zich mee. Lokaal Bestuur De Pinte wenst de kost voor het verzamelen van vastgoedinformatie en het ontsluiten van vastgoeddossiers op de aanvrager te verhalen.

### **Motivatie stemgedrag**

#### **Motivatie stemgedrag fractie Ruimte:**

De fractie onthoudt zich. Het bedrag van deze retributie staat niet in verhouding tot de kosten voor de gemeente en is een verdubbeling t.o.v. de bestaande retributie.

#### **Motivatie stemgedrag fractie Open Vld:**

Met de fractie van Open Vld vinden we het een brug te ver dat de retributie van nu 50 euro en 100 euro ineens wordt opgetrokken naar 220 euro – zonder enige vorm van differentiatie.

Met 11 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandebussche, Benedikte Demunck, Kathleen Ghyselincx, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Liselotte Thienpont, Bert Seynhaeve), 2 stemmen tegen

(Christel Verleyen, Evelyne Gomes), 6 onthoudingen (Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Marthe Van Den Abbeele, Ina Quintyn)

## **Besluit:**

### **Enig artikel.**

De gemeenteraad stelt het retributiereglement op het afleveren van vastgoedinformatie via het Vastgoedinformatieplatform 'VIP', zoals gevoegd in de bijlage, vast.

## **10 Erelonovereenkomst voor het opmaken en uitvoeren van een ontwerp voor de 2de fase van de renovatie van het gemeentehuis - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze**

### **Feiten en context**

In het kader van de opdracht "Erelonovereenkomst voor het opmaken en uitvoeren van een ontwerp voor de 2de fase van de renovatie van het gemeentehuis" werd een ereloonovereenkomst met nr. 2022/025 opgesteld door de Aankoopcel.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 78.360,31 euro + 16.455,67 euro (btw) = 94.815,98 euro.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

In de lastvoorwaarden van de eerste fase was opgenomen dat de intellectuele rechten eigendom zouden blijven van het architectenbureau. Daarom kan op basis van artikel 42, § 1, 1° d van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten de opdracht enkel worden toegewezen aan de eigenaar van de intellectuele rechten, zijnde BoDe Architecten, KBO nr. BE 0475.336.424, Kortrijksesteenweg 381 te 9800 Deinze.

In het meerjarenplan is 79.641 euro voorzien voor de plannen en studies van het gemeentehuis en 1.099.650 euro voor de renovatie (1.027.050 euro) en de herinrichting van het voorplein (72.600 euro). De meest recente raming voor de werken, rekening houdende met een stijging van de bouwkost van 15% en toevoeging van energie-efficiënte technieken (warmtepomp), bedraagt 1.593.545,80 euro incl. btw. Uitgaande van een ereloon van 5,95%, cf. fase 1, bedraagt de kost van het ereloon dan 94.815,98 euro incl. btw. Dit betekent dat zowel de kredieten voor de plannen en studies als de eigenlijke renovatie moeten worden opgetrokken, respectievelijk met 15.174,98 euro en 493.895,80 euro.

### **Hogere regelgeving**

- KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° d) iii) (de opdracht kan slechts door één bepaalde ondernemer worden uitgevoerd om redenen van: bescherming van exclusieve rechten)
- KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- Bestuursdecreet van 7 december 2018

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 21 december 2021 houdende de vaststelling van het delegatiereglement en verrichtingen die uitgesloten zijn van visumverplichting

### **Plaats in meerjarenplan en budget**

- 2023/E-GEBOUW/0119-03/214207/GEMEENTE/PAT-GZN/P003-2025
- 2024/E-GEBOUW/0119-03/214207/GEMEENTE/PAT-GZN/P003-2025

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit:**

### **Artikel 1.**

De ereloonovereenkomst met nr. 2022/025 en de raming voor de opdracht "Ereloonovereenkomst voor het opmaken en uitvoeren van een ontwerp voor de 2de fase van de renovatie van het gemeentehuis", opgesteld door Aankoopcel worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in de ereloonovereenkomst en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 78.360,31 euro + 16.455,67 euro (btw) = 94.815,98 euro.

### **Artikel 2.**

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

### **Artikel 3.**

De kredieten voor het ereloon en de renovatie zullen worden geactualiseerd bij de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

## **11 Regionaal Mobiliteitsplan - advies voorlopig ontwerp**

### **Feiten en context**

Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) kadert binnen basisbereikbaarheid, de Vlaamse visie op mobiliteit. Met basisbereikbaarheid zet Vlaanderen in op een efficiënter, duurzamer en flexibeler vervoer waarin het combineren van verschillende vervoermiddelen centraal staat. Voor de realisatie van basisbereikbaarheid werden de driehonderd Vlaamse steden en gemeenten opgedeeld in 15 vervoerregio's. Binnen deze vervoerregio's werken de gemeenten samen een mobiliteitsplan uit, specifiek voor hun regio.

De vervoerregio Gent heeft een voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan uitgewerkt. Dat plan legt de globale mobiliteitsvisie voor de komende 10 jaar (met een doorkijkperiode van 30 jaar) vast voor de vervoerregio op een strategisch niveau, en dat voor alle vervoerswijzen. In dit voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan werd rekening gehouden met het ontwerp plan-MER. Het ontwerp plan-MER bevat de rapportage over de milieueffectenbeoordeling die bij de opmaak van het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan mee in overweging werd genomen.

De voorbereiding van dit ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan voor Vervoerregio Gent werd voorbereid door de verschillende organen van de vervoerregio: de ambtelijke werkgroep, team MOW, de vervoerregioraad en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Gent. De oriëntatienota werd goedgekeurd op de vervoerregioraad van 7 juli 2020. Vervolgens werden de visienota en een ontwerp synthesesnota voorgelegd ter kennisname aan de vervoerregioraad op resp. 28 januari 2022 en 21 oktober 2022.

Daarbij wordt een participatietraject doorlopen in overeenstemming met het participatieplan dat op de vervoerregioraad van 4 december 2019 en 4 april 2021 werd goedgekeurd. De participatie gebeurt/gebeurde in de vorm van mobiliteitsateliers, mobiliteitscafés, logistieke werkgroepen, bevragingen van burgers en gemeenteraadsleden.

De minister heeft op 8 mei 2023 het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan goedgekeurd.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, art. 40-41, 285 §1, 286 §1, 330
- Decreet van 3 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, in het bijzonder artikel 8 betreffende de taakstelling van de vervoerregioraad
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met de integratie van de milieueffectrapportage, in het bijzonder

### Vorige beslissingen

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 januari 2022 betreffende de kennisname en goedkeuring van de visienota RMP
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende de kennisname van de visienota Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Gent
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 maart 2023 betreffende de goedkeuring van het voorlopig ontwerp RMP

### Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 maart 2022

### Motivering

Om het Regionaal Mobiliteitsplan definitief vast te stellen dienen nog volgende stappen doorlopen te worden:

- het doorlopen van een termijn van 90 dagen voor advies van adviesinstanties, waaronder de gemeenteraden. Deze adviestermijn start op 19 mei en eindigt op 16 augustus 2023
- het doorlopen van een openbaar onderzoek van 60 dagen. Het openbaar onderzoek vindt plaats van 31 mei tot en met 29 juli 2023
- de verwerking van de adviezen en bezwaren en eventuele bijsturing van het Regionaal Mobiliteitsplan
- een kwaliteitsbeoordeling van het ontwerp plan-MER door de administratie bevoegd voor milieueffectrapportage

De vervoerregioraad heeft volgende bezorgdheden geformuleerd op het ontwerp RMP:

- De vervoerregioraad benadrukt dat het getuigt van goed partnerschap (ambitie 7 van het RMP) wanneer ingrepen genomen binnen de ene gemeente of groep gemeenten met invloed binnen een andere gemeente telkens in overleg met die andere gemeenten worden genomen. Dit geldt zowel bij circulatiemaatregelen, bij wegeniswerken met omleidingen als bij het afbakenen van mobiliteitskamers. De extra last die die ontstaat door de verschuivingen in de verkeerstroom dient maximaal beperkt te worden.
- De vervoerregioraad resoluut kiest voor een strategie van zowel méér verplaatsingen met duurzame modi als voor minder verplaatsingen met niet-duurzame modi. De vervoerregioraad geeft aan dat je niet kan kiezen voor enkel MEER: het stimuleren en investeren in duurzame modi zonder ook maatregelen te nemen rond het vertragen en reduceren van niet-duurzame modi (MINDER). De keuze voor méér vertaalt zich in:
  - MEER keuze voor de fietsers met een meerlagig fietsnetwerk
  - MEER en sneller openbaar vervoer met Hoogwaardig Openbaar Vervoer als ruggengraat
  - Vlottere doorstroming op hoofdwegen
  - MEER duurzame transportmodi met een sterk logistiek netwerk efficiënte hubs

De keuze voor minder vertaalt zich in

- MINDER autoverplaatsingen door een fijnmazig fietsnetwerk
- MINDER doorgaand auto- en vrachtverkeer in kernen binnen autoluwe mazen
- MINDER aandeel voor auto en vracht bij investeringen infrastructuur en meer aandeel voor fiets en openbaar vervoer

Het ene kan immers niet zonder het andere. Alleen op die manier kan een duurzame modal shift van 60% gehaald worden.

- De vervoerregio vraagt dat de minister de komende jaren de nodige budgetten vrijmaakt om de visie van het RMP ook daadwerkelijk te realiseren. Alleen bij de beschikbaarheid van voldoende financiële middelen kan de omslag naar een meer duurzame modal shift worden waargemaakt.
- De vervoerregioraad vraagt blijvende aandacht voor de ontsluiting van de buitengebieden in vervoerregio Gent en dit voor alle vervoerswijzen, in het bijzonder de gemeenten ten noorden van de E34 in het Meetjesland.

Overwegende dat de vervoerregioraad volgende opmerkingen heeft op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan:

- De vervoerregioraad gaat akkoord met de nota waarin de opmerkingen van de colleges zijn verwerkt, enkel de nieuwe paragraaf over de R4 moet bijgestuurd worden. Ook mag het logo van Infrabel nog aangepast worden.

- De nieuwe versie van de paragraaf over de R4 wordt dan "De vervoerregio stemt in om zowel de R4 West, als de R4 Oost op te nemen als Vlaamse hoofdweg. Doch, de vervoerregio wenst het huidige onderscheid in hiërarchie tussen R4 West en R4 Oost te bevestigen, zoals deze ook in het Europees "comprehensive TEN-T network" is aangeduid."

Gelet op het ter zitting aangebracht **amendement** van de fractie Ruimte om het voorstel van besluit aan te vullen en waarbij wordt voorgesteld om een bijkomende voorwaarde ter stemming voor te leggen en waarmee eenparig akkoord wordt gegaan:

- *"Er werk gemaakt wordt van een OV-verbinding tussen de kern van de deelgemeente Zevegem (Eke-landuit) naar het station van De Pinte, als regionaal hoppinpunt."*

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Enig artikel.**

De gemeenteraad geeft positief advies op het ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan, zoals gevoegd in bijlage, op voorwaarde dat er:

- rekening gehouden wordt met de hierboven opgenomen opmerkingen van de vervoerregioraad
- er werk gemaakt wordt van een OV-verbinding tussen de kern van de deelgemeente Zevegem (Eke-landuit) naar het station van De Pinte, als regionaal hoppinpunt.
- er een actie opgenomen wordt waarin samenwerking met navigatie-ontwikkelaars gestimuleerd wordt om doorgaand verkeer te oriënteren naar de hoofdwegen om doorgaand verkeer uit te mazen te weren

## **12 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Kasteellaan**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Kasteellaan maakt deel uit van de bebouwde kom en valt deels binnen de zone 30 en deels binnen de zone 50, overeenkomstig de aanvullend reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen voor het postkantoor opgenomen in de blauwe zone, overeenkomstig het aanvullend reglement van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 23 april 2018 betreffende het doortrekken van het fietspad in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2022 betreffende de invoer van een fietsstraat in de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de Kasteellaan

## Adviezen

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

## Motivering

In de Kasteellaan, op de parking ter hoogte van de ingang van De Kleine Prins en op de parking van het Woonzorgcentrum, worden telkens twee parkeerplaatsen vrijgehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit:

### Artikel 1.

In de Kasteellaan, tussen de Vredestraat (rotonde post) en Louis Paul Boonpark, wordt er een fietsstraat ingevoerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F111 ter hoogte van Baron de Giey laan 67 in de Kasteellaan, richting de Jeugdwegel
- F111 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat - Kasteellaan, in de Kasteellaan
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de weg voor de post (Kasteellaan), richting de toegang van Erasmus
- F111 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met Louis Paul Boonpark, richting de Vredestraat

### Artikel 2.

In de Kasteellaan, tussen de parking en de toegang tot De Kleine Prins, werd het fietspad omgevormd naar een voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- C11 ter hoogte van het kruispunt Vredestraat met het voetpad voor de toegang tot De Kleine Prins
- C11 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de trage verbinding voor de toegang tot De Kleine Prins

### Artikel 3.

In de Kasteellaan, tussen de rotonde (Vredestraat) en de Kasteellaan, is er éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- F19 met onderbord M12 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Vredestraat
- C1 met onderbord "uitgezonderd fietsers" in de Kasteellaan, ter hoogte van Baron de Giey laan 67
- C1 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Kasteellaan

### Artikel 4.

Bij het uitrijden van de Kasteellaan voor het postgebouw naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark). Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan voor het postkantoor, ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan (tussen Vredestraat en Louis Paul Boonpark)

#### **Artikel 5.**

Bij het uitrijden van de Kasteellaan naar de Vredestraat, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Vredestraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt, ter hoogte van het kruispunt Kasteellaan met de Vredestraat

#### **Artikel 6.**

Bij het inrijden van de rotonde naar de Kasteellaan, dient er voorrang verleend te worden aan fietsers van de Vredestraat naar de Baron de Gieyiaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1 in de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde in de Vredestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de rotonde Vredestraat, ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers

#### **Artikel 7.**

Aan de voorkant van het postkantoor in de Kasteellaan is de meest noordelijke parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de meest noordelijke parkeerplaats voor het postkantoor

#### **Artikel 8.**

In de Kasteellaan worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In de Kasteellaan, ter hoogte van de rotonde met de Vredestraat
- In de Kasteellaan, ter hoogte van het kruispunt van de Kasteellaan met de Kasteellaan (voor het postkantoor)
- In de Kasteellaan, tussen het postkantoor en de parking aan de kant van De Kleine Prins
- In de Kasteellaan, voor de toegang tot de Erasmus-site komende van de Vredestraat

#### **Artikel 9.**

In de Kasteellaan, tussen het Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan, wordt een zone voor voetgangers aangelegd. De wegbreedte voor wagens wordt hiervoor versmald. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, tussen Woonzorgcentrum Scheldevelde en de Borluutlaan. Deze wordt onderbroken ter hoogte van de toegang tot de glascontainers.

#### **Artikel 10.**

In de Kasteellaan, ter hoogte van de zijkant van het postkantoor, wordt een zone voor kiss-and-ride voorzien. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- E1 met onderbord "Kiss-and-ride" en "GXb" ter hoogte van de zijkant van het postkantoor in de Kasteellaan

#### **Artikel 11.**

In de Kasteellaan worden parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking voor de toegang tot De Kleine Prins, het dichtst tegen de Vredestraat.

- E9a met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking van het Woonzorgcentrum, het dichtst bij de Kasteellaan

#### **Artikel 12.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Kasteellaan.

#### **Artikel 13.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

### **13 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Kerkplein**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

#### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Het Kerkplein maakt deel uit van de bebouwde kom en valt deels binnen de zone 30 en deels binnen de zone 50, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling. De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

#### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffend het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

#### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

#### **Motivering**

Op de parking van het Kerkplein worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Besluit:**

### **Artikel 1.**

Op de parking van het Kerkplein worden er drie parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a-verkeersbord met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de toegang tot de parking komende van de straat "Kerkplein"
- E9a-verkeersbord met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de toegang tot de residentie op het Kerkplein
- E9a-verkeersbord met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de pastorijswoning Kerkplein 1

### **Artikel 2.**

Bij het uitrijden van de parking naar de straat "Kerkplein", dient er voorrang verleend te worden aan fietsers op de fietssuggestiestrook en aan het gemotoriseerd verkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een B1-verkeersbord op de parking ter hoogte van het uitrijden van de parking naar de straat "Kerkplein", ter hoogte van de Pintestraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de parking bij het uitrijden naar de straat "Kerkplein", ter hoogte van de Pintestraat
- Een B1-verkeersbord op de parking ter hoogte van het uitrijden van de parking naar de straat "Kerkplein", ter hoogte van de Polderdreef
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de parking bij het uitrijden naar de straat "Kerkplein", ter hoogte van de Polderdreef

### **Artikel 3.**

Op de parking worden er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, aansluitend op de parkeerplaats voor personen met een handicap het dichtst bij de Polderdreef

### **Artikel 4.**

Op de straat "Kerkplein" worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- Op de straat "Kerkplein", ter hoogte van het begin van de bushalte en de toegang tot park Viteux
- Op de straat "Kerkplein", ter hoogte van het begin van de Polderdreef
- Op de straat "Kerkplein", ter hoogte van het begin van de Groenstraat

### **Artikel 5.**

Op de straat "Kerkplein" wordt volgende markering geplaatst:

- een overlangse markering die de rijstroken aanduidt, zijnde de onderbroken streep, tussen de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Groenstraat en de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Polderdreef

### **Artikel 6.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot het Kerkplein.

### **Artikel 7.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

## **14 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Polderbos**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard

gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Polderbos maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 30, overeenkomstig de aanvullend reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffend het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

### **Motivering**

In Polderbos, op de parking van het Ontmoetingscentrum De Pinte (OCP), worden twee parkeerplaatsen vrijgehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

Bij het uitrijden van Polderbos richting Groenstraat dient het verkeer voorrang te verlenen aan de fietsers en het verkeer bij het oprijden van het plateau en op de rotonde. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord met onderbord M10 in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2, in beide richtingen
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2, in beide richtingen
- B1-verkeersbord met onderbord M10 in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van de rotonde met de Groenstraat

#### **Artikel 2.**

Fietsers komende van de tunnel in de Groenstraat richting Polderbos hebben voorrang op het verkeer komende uit Aan de Bocht. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een overlansse markering die een fietspad aanduidt in de Groenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Aan de Bocht
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, richting Aan de Bocht

### **Artikel 3.**

In Polderbos worden er enkele oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid aan de hand van een zebrapad. De zebrapaden worden aangelegd op de volgende locaties:

- In Polderbos, ter hoogte van Aan de Bocht
- In Polderbos, ter hoogte van Polderbos 2
- In Polderbos, ter hoogte van de toegang tot de Gemeentelijke Basisschool
- In Polderbos, ter hoogte van de toegang tot het Ontmoetingscentrum Polderbos

### **Artikel 4.**

Fietsers komende van de Bommelstraat dienen Polderbos over te steken om het dubbelrichtingsfietspad te bereiken. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een fietsgeleidingsmarkering ter hoogte van Polderbos 34
- Een C11-verkeersbord (verboden fietsers) ter hoogte van Polderbos 34

### **Artikel 5.**

Bij het uitrijden van Polderbos richting Bommelstraat dient het verkeer voorrang te verlenen aan het verkeer in de Bommelstraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord ter hoogte van Polderbos 34, aan de kant van de Serviceflats
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Polderbos, ter hoogte van Polderbos 34, aan de kant van de Serviceflats

### **Artikel 6.**

In Polderbos is er een aanliggend tweerichtingsfietspad en voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt een volgende signalisatie aangebracht:

- D9a ter hoogte van het zebrapad Polderbos 2, komende van Aan de Bocht
- D9a ter hoogte van Polderbos 32, aan de kant van de serviceflats, komende uit de Bommelstraat

### **Artikel 7.**

In Polderbos geldt over de volledige afstand en aan beide kanten van de weg een stilstaan- en parkeerverbod. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E3-verkeersbord met onderbord "GXa" ter hoogte van Polderbos 34, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXd" ter hoogte van parking OCP, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXb" ter hoogte van Polderbos 2, richting de Groenstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXa" ter hoogte van Polderbos 2, richting de Bommelstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXd" ter hoogte van parking OCP, richting de Bommelstraat
- E3-verkeersbord met onderbord "GXb" ter hoogte van Polderbos 30, richting de Bommelstraat

### **Artikel 8.**

In Polderbos, op de parking achter Polderbos 2, worden er twee langse parkeerplaatsen gemarkeerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- een markering die parkeerplaatsen afbakent

### **Artikel 9.**

Op beide parkings voor het OCP geldt éénrichtingsverkeer. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende markering aangebracht:

- F19-verkeersbord ter hoogte van de westelijke toegang tot de oostelijke parking voor het OCP
- F19-verkeersbord ter hoogte van de oostelijke toegang tot de westelijke parking voor het OCP

- C1-verkeersbord ter hoogte van de westelijke toegang tot de westelijke parking voor het OCP
- C1-verkeersbord ter hoogte van de oostelijke toegang tot de oostelijke parking voor het OCP

#### **Artikel 10.**

In Polderbos worden parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen bij het binnenrijden van de westelijke parking

#### **Artikel 11.**

Op de parking voor het OCP worden enkele parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de parkeerplaats naast de fietsenstalling op de oostelijke parking voor het OCP
- E9a met onderbord "personen met een handicap" ter hoogte van de parkeerplaats naast de fietsenstalling op de westelijke parking voor het OCP

#### **Artikel 12.**

In Polderbos wordt volgende markering aangebracht:

- markering die een verkeersgeleider aanduidt ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Bommelstraat
- markering die een verdrijvingsvlak aanduidt ter hoogte van de Okay
- markering die parkeerplaatsen afbakenen op beide parkings voor het OCP

#### **Artikel 13.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot Polderbos.

#### **Artikel 14.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

### **15 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Europaplein**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

#### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Het Europaplein maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de variabele zone 30, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling. Daarnaast zijn er drie parkeerplaatsen opgenomen in de blauwe zone, overeenkomstig het aanvullend reglement van 27 januari 2020 betreffende de blauwe zone.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

#### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 27 januari 2020 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de blauwe zone
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffend het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

### **Motivering**

Op de parking van het Europaplein worden er twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

Bij het uitrijden van het Europaplein naar de Polderdreef, kant Koningin Fabiolalaan, dient er voorrang verleend te worden aan fietsers op het fietspad en aan het verkeer op de Polderdreef. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een B1-verkeersbord op het Europaplein ter hoogte van het uitrijden naar de Polderdreef
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op het Europaplein bij het uitrijden naar de Polderdreef

#### **Artikel 2.**

Bij het uitrijden van het Europaplein naar de Polderdreef, kant Koning Boudewijnlaan, dient er voorrang verleend te worden aan fietsers op het fietspad en aan het verkeer op de Polderdreef. Deze voorrangsregeling wordt geregeld door verkeerslichten. Fietsers mogen hier wel voorbij het rode licht rijden en naar rechts afslaan. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- Een B22-verkeersbord op het Europaplein bevestigd op de paal van het verkeerslicht bij het uitrijden naar de Polderdreef
- Een B5-verkeersbord op het Europaplein bij het uitrijden naar de Polderdreef
- Een dwarsmarkering, nl. een stopstreep, voor gemotoriseerd verkeer bij het uitrijden van het Europaplein naar de Polderdreef
- Een markering die een opstelvak aanduidt voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

#### **Artikel 3.**

Bij het inrijden van het Europaplein, komende van de Polderdreef, van de Koning Boudewijnlaan richting de Koningin Fabiolalaan, wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd op de eerste afslag naar de parking. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- F19-verkeersbord ter hoogte van de eerste afslag naar de parking komende van de Polderdreef, kant Koning Boudewijnlaan
- C1-verkeersbord ter hoogte van de eerste afslag naar de parking komende van de Polderdreef, kant Koningin Fabiolalaan
- C31b-verkeersbord ter hoogte van de eerste afslag naar de parking komende van de Polderdreef, kant Koningin Fabiolalaan

#### **Artikel 4.**

Op het Europaplein worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking, aan de kant van de Koning Boudewijnlaan

#### **Artikel 5.**

Op het Europaplein wordt volgende markering geplaatst:

- een overlangse markering die de rijstroken aanduidt, zijnde de onderbroken streep, voor het opstelvak voor fietsers aan de verkeerslichten
- markering die parkeerplaatsen afbakenen op de parking

#### **Artikel 6.**

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot het Europaplein.

#### **Artikel 7.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

## **16 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Elsboslaan**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

De Elsboslaan maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de variabele zone 30, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

## **Motivering**

Op de openbare parking in de Elsboslaan worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

Bij het kruisen van de Elsboslaan met het Bospad, dient het verkeer op de Elsboslaan voorrang te verlenen aan de fietsers op het Bospad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord met onderbord M10 in de Elsboslaan, ter hoogte van Elsboslaan 19, in beide richtingen
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in het verlengde van het Bospad, ter hoogte van Elsboslaan 19
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de Elsboslaan, ter hoogte van Elsboslaan 19, in beide richtingen

#### **Artikel 2.**

Op het pleintje in de Elsboslaan worden er 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- Twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, ter hoogte van de eerste parkeerplaatsen op het pleintje.

#### **Artikel 3.**

De maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de Elsboslaan.

#### **Artikel 4.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

## **17 Aanvullend reglement op het wegverkeer - Moerkensheide**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Ann Vandenbussche, Schepen

### **Feiten en context**

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Moerkensheide maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de variabele zone 30, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

### **Adviezen**

- Advies van de mobiliteitsraad van 30 november 2022

### **Motivering**

Op de openbare parking in Moerkensheide ter hoogte van huisnummer 49 worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

Bij het uitrijden van Moerkensheide naar de Nieuwstraat, dient er voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Nieuwstraat. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B1-verkeersbord in Moerkensheide aan de rotonde van de Nieuwstraat, ter hoogte van het fietspad
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Moerkensheide aan de rotonde van de Nieuwstraat, ter hoogte van het fietspad
- B1-verkeersbord in Moerkensheide, ter hoogte van het fietspad te Nieuwstraat 8
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in Moerkensheide, ter hoogte van het fietspad te Nieuwstraat 8

#### **Artikel 2.**

Op de openbare parking Moerkensheide worden er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- Twee E9a-verkeersborden met onderbord dat aanduidt dat de parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Moerkensheide 49

#### **Artikel 3.**

De maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot Moerkensheide.

#### **Artikel 4.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

## **18 Vernieuwing samenstelling Adviesorgaan voor Vrijtijdsinfrastructuur**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Liselotte Thienpont, Raadslid

### **Feiten en context**

In de gemeenteraad van 28 maart 2022 werden de statuten van de nieuwe adviesraad AVTI goedgekeurd. Op basis van die statuten werd overgegaan tot een oproep naar kandidaten, zowel uit de drie sectoren die gebruik maken van de gemeentelijke infrastructuur als uit het brede veld van mogelijke specialisten.

In de gemeenteraad van 24 april 2023 werd de samenstelling van de AVTI goedgekeurd onder de voorwaarde dat de verhoudingen die in de statuten zijn ingeschreven tegen de

gemeenteraad van juni in orde werden gebracht (de man-vrouw verhouding was nog niet in orde op dat moment) en er een vernieuwde samenstelling zou gebeuren in deze zitting van de gemeenteraad.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, in het bijzonder de artikelen 40, 41 en 304
- Decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 20 november 2009 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1974 betreffende het cultuurpact

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2022 met betrekking tot het goedkeuren van de statuten van het Adviesorgaan Vrijetijdsinfrastructuren (AVTI)
- Besluit van de gemeenteraad van 24 april 2023 met betrekking tot het vaststellen van de samenstelling van het Adviesorgaan voor Vrijetijdsinfrastructuren (AVTI)

### **Motivering**

Bij nazicht van de verhoudingen blijkt de samenstelling te voldoen aan de statutaire bepalingen en kan de raad dus worden erkend in de voorgestelde samenstelling.

### **Motivatie stemgedrag fractie Ruimte:**

De fractie Ruimte onthoudt zich o.a. omwille van het ontbreken van de filosofische en ideologische achtergrond van de leden van de adviesraad zodat niet kan nagegaan worden of deze strekkingen allen vertegenwoordigd zijn, zoals noodzakelijk is voor de commissie van advies, zoals bedoeld in artikel 9 (formule 1) van het decreet van 28 januari 1974.

Met 12 stemmen voor (Vincent Van Peteghem, Lieve Van Lancker, Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbusche, Benedikte Demunck, Kathleen Ghyselinck, Antoine Van Nieuwenhuyze, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Evelyne Gomes, Bert Seynhaeve), 6 onthoudingen (Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Marthe Van Den Abbeele, Ina Quintyn)

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

De gemeenteraad stelt de samenstelling van het Adviesorgaan voor Vrijetijdsinfrastructuren als volgt vast:

- voor de cultuursector: Marie-Christine Van Labeke en Koen Caspeeel
- voor de jeugdsector: Wouter De Wilde en Laura D'heer
- voor de sportsector: Kenneth Devriese, Thierry Janssens en Isabelle Dhertoge
- als deskundige: Henk De Bleecker

#### **Artikel 2.**

Artikel 1 van dit besluit vervangt artikel 1 van het besluit van de gemeenteraad van 24 april 2023 betreffende vaststellen samenstelling Adviesorgaan voor Vrijetijdsinfrastructuren.

## **19 Goedkeuren jaarverslag 2022 en begroting 2023 van de interlokale vereniging Leiestreek Burensportdienst**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Liselotte Thienpont, Raadslid

### **Feiten en context**

Het jaarverslag van 2022 en de begroting van 2023 dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad conform de statuten.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen met in het bijzonder artikel 392 tot 395 houdende de intergemeentelijke samenwerking

## Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2019 waarbij de vertegenwoordiger en plaatsvervanger voor het beheercomité werden aangeduid
- Besluit van de gemeenteraad van 29 april 2019 inzake interlokale vereniging Burensportdienst Leiestreek - Kennisname verslag Algemene vergadering en goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomst

## Plaats in meerjarenplan en budget

- 2023/0-DOCSPPR/0740-00/616003/GEMEENTE/SPR/IP-GEEN

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit:

### Artikel 1.

Het jaarverslag 2022 en de begroting van 2023 met het bijhorende jaarverslag van de Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek worden goedgekeurd.

### Artikel 2.

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de Interlokale Vereniging Burensportdienst Leiestreek.

## **20 Hulpverleningszone Centrum: budgetwijziging 2023/1 - gewijzigde exploitatie- en investeringsdotatie voor het dienstjaar 2023 – goedkeuren**

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Lutgard Vermeyen, Raadslid

## Feiten en context

Vanaf 1 januari 2019 vormen 18 steden en gemeenten de Hulpverleningszone Centrum. De zoneraad van Hulpverleningszone Centrum heeft op 26 oktober 2022 de begroting voor het dienstjaar 2023 goedgekeurd. Voor De Pinte waren de in de begroting 2023 opgenomen dotaties als volgt:

Voor exploitatie: 324 229  
euro

Voor investeringen: 27 925 euro  
Bijdrage voor de pensioenen: 1 043,49 euro

Net als de vorige jaren wordt de initiële begroting van de hulpverleningszone bijgestuurd. Na de bespreking ervan in het financieel adviescomité op 8 mei 2023 en in de begrotingscommissie op 31 mei 2023, keurde het college van de hulpverleningszone op 31 mei 2023 het ontwerp van de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2023 goed. Een belangrijke aanpassing van de begroting betreft het verwerken van het begrotingsresultaat van het vorig dienstjaar. Het begrotingsresultaat van 2022 van in totaal 2,2 miljoen euro wordt in deze budgetwijziging geristorneerd naar de verschillende gemeenten volgens het aandeel van iedere gemeente in dit resultaat, m.a.w. volgens de verdeelsleutel voor het jaar 2022. Het ristorno zal verwerkt worden via de uitgavenkredieten van de zone en staat bijgevolg los van de hieronder vermelde gewijzigde dotatie(s).

Een andere belangrijk element betreft de aanpassing van de personeelsbegroting aan de recente evoluties inzake de wedde-index. In de oorspronkelijke begroting werden nog de vooruitzichten van april van vorig jaar gehanteerd. De voorliggende budgetwijziging houdt rekening met een aanpassing van deze index in de maanden januari en november, conform de recente verwachtingen van het Federaal Planbureau. Wat betreft de werkingskosten wordt de begroting van de hulpverleningszone in beperkte mate bijgestuurd.

Langs ontvangstenzijde worden de geïndexeerde federale dotaties in de begroting ingeschreven. In totaal liggen de federale dotaties 1,1 miljoen euro hoger dan geraamd in de oorspronkelijke begroting. Ook de subsidie van de FOD Volksgezondheid voor de financiering van het ambulancevervoer wordt bijgestuurd en aangepast aan het werkelijke bedrag voor 2023.

Bovenstaande aanpassingen hebben tot gevolg dat de gemeentelijke dotaties, dewelke als sluitpost van de begroting van de hulpverleningszone dienen, herberekend moeten worden. Het gevolg is dat de gemeentelijke exploitatiedotaties opgetrokken dienen te worden, en dat de investeringsdotaties ongewijzigd blijven. Ook de bijdragen van de gemeenten voor de financiering van de pensioenen wijzigen niet.

De gewijzigde dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszone dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad. In functie van het ontwerp van de begrotingswijziging en de door de gemeenten aanvaarde verdeelsleutel worden voor het jaar 2023 door De Pinte volgende dotaties toegekend aan de Hulpverleningszone Centrum:

Voor exploitatie: 328 442

euro

Voor investeringen: 27 925 euro

Bijdrage voor de pensioenen: 1 043.49 euro

De definitieve goedkeuring van de begrotingswijziging 2023 door de zoneraad is gepland op 21 juni 2023.

De goedkeuring van de toezichthoudende overheid is vereist opdat de begrotingswijziging uitvoerbaar zou zijn. Het bestuurlijk toezicht dient daarom een afschrift van de gemeenteraadsbesluiten betreffende de dotaties aan de zone te ontvangen om de begrotingswijziging voor het dienstjaar 2023 definitief te kunnen goedkeuren.

Een voor eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal tevens worden overgemaakt aan de toezichthoudende overheid en aan de Hulpverleningszone Centrum.

### **Hogere regelgeving**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40 en 41
- Wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid
- Koninklijk Besluit van 19 april 2014 betreffende het algemeen reglement op de boekhouding van de hulpverleningszones

### **Vorige beslissingen**

- Besluit van de gemeenteraad van 28 november 2022 waarbij de dotatie Hulpverleningszone Centrum – begroting 2023 - werd goedgekeurd
- Besluit van de gemeenteraad van 20 december 2022 waarbij de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 nr.3 - deel OCMW werd goedgekeurd

### **Plaats in meerjarenplan en budget**

- 2023/0-DOTATIE/0410-03/649441: 325 272,49 euro
- 2024/1-DOTATIE/0410-03/664800: 27 925 euro

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Besluit:**

#### **Artikel 1.**

De gemeenteraad keurt begrotingswijziging nr. 1 voor het dienstjaar 2023 van de Hulpverleningszone Centrum goed

- voor exploitatie: 328 442 euro
- voor investeringen: 27 925 euro
- bijdrage voor de pensioenen: 1 043,49 euro

#### **Artikel 2.**

Een actualisatie van de kredieten zal meegenomen worden bij een volgende meerjarenplanaanpassing.

#### **Artikel 3.**

Een afschrift zal voor verder gevolg overgemaakt worden aan de gouverneur van de provincie en aan de voorzitter van de zoneraad.

## 21 Mededelingen gemeenteraadsvoorzitter

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Lutgard Vermeyen, Raadslid

### Feiten en context

Er zijn geen mededelingen van de voorzitter.

## 22 Mondelinge vragen

### Hogere regelgeving

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 31

### Enig artikel.

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vragen en antwoorden.

Namens de gemeenteraad



Veerle Goethals  
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem  
Voorzitter gemeenteraad