

**Uittreksel uit de notulen van 6 mei 2022**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - opheffing proefopstelling stationsomgeving

Het college

Feiten en context

In de loop van 2021 werden er verschillende participatiemomenten met inwoners georganiseerd omtrent de verkeerssituatie en -veiligheid in de stationsomgeving. Op basis van de input van de participatie met inwoners, de mobiliteitsraad, politie, studie bureau Traject en andere actoren schuift het lokaal bestuur een voorkeurscenario voor een nieuwe verkeersafwikkeling in het centrum van De Pinte naar voor. De inrichting van veilige en duidelijke verkeersstromen voor alle weggebruikers is daarbij de voornaamste beweegreden. Door een aantal aanpassingen in de circulatie van de stationsomgeving (eenrichtingsverkeer en knip) krijgt de zwakke weggebruiker een duidelijke en veilige plaats op het openbaar domein, terwijl het station en de parking in de Julien Anthierenslaan toegankelijk blijven voor het gemotoriseerde verkeer. Tegelijk wordt er éénrichtingsverkeer en een parkeerverbod op de haakse parkeerplaatsen in de Baron de Giey laan ingevoerd. Hierdoor komt er ruimte vrij voor terrassen, flaneren langs uitstalramen van winkels, wandelen met de kinderwagen of de rolstoelgebruiker, beleven en ontmoeten.

De vernieuwde verkeersafwikkeling wordt getest met een proefopstelling. Deze proefopstelling start op 14 maart 2022 en duurt tot en met 15 mei 2022. Na de evaluatie wordt een definitieve verkeersafwikkeling voorgelegd aan de gemeenteraad van juni 2022.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Vorige beslissingen

- Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer van 25 februari 2022 betreffende de verkeersafwikkeling stationsomgeving

Motivering

Aangezien er voor deze proefopstelling gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:

Enig artikel.

De maatregelen, opgesomd in de tijdelijke politieverordening van 25 februari 2022, worden opgeheven op maandag 16 mei 2022 om 6 uur.

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 12/05/2022



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester