

Uittreksel uit de notulen van 24 juni 2024

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Bert Seynhaeve, Marian De Bie, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Lutgard Vermeyen, Hannes Eechaute, Raadsleden
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - zonale snelheidsregeling

De gemeenteraad

Feiten en context

Het mobiliteitsplan werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 juni 2018. In het mobiliteitsplan is de onderverdeling van De Pinte in zonale snelheidsregimes opgenomen. Alle gemeentewegen op grondgebied De Pinte worden daardoor ingedeeld in 3 snelheidsregimes:

- Zone 30
- Zone 50
- Zone 70

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 119
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 19 november 2018 betreffende de invoering van de zonale snelheidsbeperking
- Besluit van de gemeenteraad van 24 juni 2019 betreffende de zone 30 in de Breughellaan
- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende de zonale snelheidsbeperking
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsbeperking

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 juni 2024 werd het plein in de Baron de Giey laan, voor het gemeentehuis, hernoemd naar "Gemeenteplein". Dit wordt daarom toegevoegd aan het gebiedsdekkend aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

In het centrum van De Pinte wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Baron de Giey laan, t.h.v. huisnummer 48
- Begonialaan, t.h.v. aansluiting Baron de Giey laan
- Bommelstraat, t.h.v. huisnummer 40
- Breughellaan, t.h.v. huisnummer 26
- Gloxinialaan, t.h.v. aansluiting Baron de Giey laan
- Groenstraat, t.h.v. spoorwegtunnel
- Hortensialaan, t.h.v. aansluiting Baron de Giey laan
- Kasteellaan, t.h.v. aansluiting Louis Paul Boonpark
- Pintestraat, t.h.v. het Bospad
- Polderdreef, t.h.v. aansluiting Vredestraat
- Nijverheidstraat, t.h.v. huisnummer 8
- Salviapark, t.h.v. aansluiting Baron de Giey laan
- Vredestraat, t.h.v. aansluiting Polderdreef
- Zwaluwlaan, t.h.v. huisnummer 1

Artikel 2.

In de Breughellaan wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Breughellaan, t.h.v. huisnummer 14
- Breughellaan, t.h.v. huisnummer 67

Artikel 3.

In de Florastraat wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Florastraat, t.h.v. huisnummer 15
- Florastraat, t.h.v. aansluiting Hazelaarspad

Artikel 4.

In de Moerkensheidewijk wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Elsboslaan, t.h.v. aansluiting Nieuwstraat
- Beekstuk, t.h.v. aansluiting Nieuwstraat

Artikel 5.

In centrum Zevergem wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Dorp, t.h.v. aansluiting Blijpoel
- Pont-Zuid, t.h.v. huisnummer 29
- Veldstraat, t.h.v. aansluiting Weldendreef

Artikel 6.

In de Melkerij wordt een zone 30 ingevoerd, begrensd door:

- Melkerij, t.h.v. huisnummer 11

Artikel 7.

In de Polderdreef wordt een variabele zone 30 ingevoerd in de schoolomgeving van Erasmus. Deze geldt tijdens schooldagen van 7.40 uur tot 8.40 uur, 11.40 uur tot 13 uur en van 15.40 uur tot 16.40 uur. Buiten deze uren geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. De variabele zone 30 wordt ingevoerd in de Polderdreef, tussen huisnummer 13 en de Graaf H. Goethalslaan.

De afbakening van de variabele snelheidsregeling van 30 km/uur zal worden aangegeven door middel van dynamische verkeersborden F4a en verkeersborden F4b op volgende locaties:

- Polderdreef, t.h.v. huisnummer 13, ri. Graaf Goethalslaan (IN), ri. Europaplein (UIT)
- Polderdreef, t.h.v. aansluiting Graaf H. Goethalslaan, ri. Europaplein (IN), ri. Minnestede (UIT)

Artikel 8.

De andere straten binnen de bebouwde kom behouden het snelheidsregime van 50 km/uur, m.u.v. fietsstraten waar een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt. De fietsstraten worden in een aanvullend reglement per straat vastgelegd.

Artikel 9.

In de hierna vermelde straten wordt een zonale snelheidsregeling van 50 km/uur ingevoerd buiten de bebouwde kom:

- Beukendreef
- Blijpoelstraat (van Scheldehout - Trekweg)
- Boeregemstraat
- Bosstraat
- Deurlestraat
- Grote Steenweg
- Heirweg
- Hemelrijkstraat
- Hondelstraat
- Kannestraat
- Klein leenstraatje
- Krekelstraat
- Kriekestraat
- Landuitstraat
- Mattestraatje
- Mieregoed
- Molenstraat
- Nieuwstraat
- Oude Gentweg (van de Hemelrijkstraat tot de fietsstraat)
- Polderdreef (van Minnestede tot de N60)
- Potijzerlos
- Pont-Noord (van de Molenstraat - Zwijnaarde)
- Pont-Zuid
- Savaanstraat
- Scheldehout
- Scheldeveldestraat
- Snyersput
- 't Kruisken
- Vaerebeke
- Wontergemstraat
- Zevenster

De afbakening van de zonale snelheidsregeling van 50 km/uur zal worden aangegeven door middel van de verkeersborden ZC43-50 en ZC43/50. Deze worden geplaatst op volgende locaties:

- Beukendreef, t.h.v. aansluiting Klossestraat, ri. Hemelrijkstraat (IN), ri. Klossestraat (UIT)
- Blijpoelstraat, t.h.v. aansluiting Scheldehout, ri. Trekweg (IN) op bord einde bebouwde kom
- Deurlestraat, t.h.v. huisnummer 1, ri. Heirweg (IN) op bord einde bebouwde kom
- Grote Steenweg, t.h.v. aansluiting N60, ri. Den Beer (IN) - éénrichtingsverkeer
- Hemelrijkstraat, t.h.v. aansluiting Klossestraat, ri. Oude Gentweg (IN), ri. Klossestraat (UIT)
- Jasmijnstraat, t.h.v. aansluiting Polderdreef, ri. Polderdreef (IN) op bord einde bebouwde kom
- Krekelstraat, t.h.v. aansluiting N60, ri. Hondelstraat (IN), ri. N60 (UIT)
- Leliestraat, t.h.v. aansluiting Polderdreef, ri. Polderdreef (IN) op bord einde bebouwde kom
- Magaret, t.h.v. aansluiting Polderdreef, ri. Polderdreef (IN) op bord einde bebouwde kom
- Mieregoed, t.h.v. aansluiting N60, ri. Polderdreef (IN), ri. N60 (UIT)
- Nieuwstraat, t.h.v. rotonde Moerkensheide, ri. Weefstraat (IN) op bord einde bebouwde kom
- Oude Gentweg, t.h.v. huisnummer 7, ri. Hemelrijkstraat (IN)
- Polderdreef, t.h.v. aansluiting Minnestede, ri. N60 (IN) op bord einde bebouwde kom
- Pont-Noord, t.h.v. aansluiting Molenstraat, ri. Zwijnaarde (IN) op bord einde bebouwde kom
- Pont-Zuid, t.h.v. huisnummer 29, ri. Landuitstraat (IN) op bord einde bebouwde kom
- Savaanstraat, t.h.v. aansluiting N60, ri. Heirweg (IN) - éénrichtingsverkeer

- Scheldeveldestraat, t.h.v. huisnummer 54, ri. Hemelrijkstraat (IN) op bord einde bebouwde kom
- 't Kruisken, t.h.v. aansluiting Polderdreef, ri. Polderdreef (IN) op bord einde bebouwde kom
- 't Kruisken, t.h.v. aansluiting Hageland, ri. Savaanstraat (IN) op bord einde bebouwde kom

Op de grens met Nazareth en stad Gent (in Zevegem) begint en start de zone 50 reeds op grondgebied Nazareth/Gent. De snelheidszones lopen hier in elkaar over.

Artikel 10.

In volgende straten buiten de bebouwde kom geldt eveneens een snelheidsbeperking van 50 km/uur:

- Baron de Giey laan (Singeldreef - Klossestraat)
- Keistraat
- Klossestraat
- Leeuwerikstraat (Deurlestraat - Keistraat)

De afbakening van de zonale snelheidsregeling van 50 km/uur zal worden aangegeven door middel van de verkeersborden C43.

Artikel 11.

In volgende straten geldt een specifieke afwijking op de eerder vernoemde snelheidsbeperkingen:

- Den Beer: 70 km/uur
- Veldstraat (van de Grote Steenweg tot de Molenstraat): 70 km/uur

Artikel 12.

Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de snelheidsregeling op gemeentewegen.

Artikel 13.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 01/07/2024



Degenhard De Smet
Wd. algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad