

**Uittreksel uit de notulen van 11 maart 2022**

Aanwezig	Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - parkeerverbod Vredestraat en Baron de Giey laan

Het college

Feiten en context

In de loop van 2021 werden er verschillende participatiemomenten met inwoners georganiseerd omtrent de verkeerssituatie en -veiligheid in de stationsomgeving. Op basis van de input van de participatie met inwoners, de mobiliteitsraad, politie, studie bureau Traject en andere actoren schuift het lokaal bestuur een voorkeurscenario voor een nieuwe verkeersafwikkeling in het centrum van De Pinte naar voor. De inrichting van veilige en duidelijke verkeersstromen voor alle weggebruikers is daarbij de voornaamste beweegreden. In het kader van de nieuwe proefopstelling werd er door de politie een parkeerverbod gevraagd in de Vredestraat.

De vernieuwde verkeersafwikkeling wordt getest met een proefopstelling. Deze proefopstelling start op 14 maart 2022 en wordt, na evaluatie, mits eventuele aanpassingen voorgelegd aan de gemeenteraad van 27 juni 2022.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, laatst gewijzigd bij decreet van 28 maart 2014, inzonderheid artikel 5
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Adviezen

- Advies van de politie van 18 januari 2022

Motivering

Aangezien er voor deze proefopstelling gebruik wordt gemaakt van het openbaar domein, is het noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen in het belang van de weggebruikers.

Besluit:**Artikel 1.**

In de Vredestraat wordt er aan beide zijden van de straat een parkeerverbod ingevoerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E3-borden aan beide kanten van de straat

Artikel 2.

De maatregel, opgesomd in artikel 1, zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. De maatregel gaat van start op maandag 14 maart 2022 om 6 uur en is geldig tot 15 juli 2022.

Namens het college van burgemeester en schepenen
get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

get. Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 11/03/2022



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Lieve Van Lancker
Wd. burgemeester