

Uittreksel uit de notulen van 25 maart 2024

Aanwezig	Vincent Van Peteghem, Voorzitter gemeenteraad Lieve Van Lancker, Wd. burgemeester Willem Rombaut, Kristof Agache, Ann Vandenbussche, Benedikte Demunck, Schepenen Kathleen Ghyselinck, Voorzitter BCSD Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Antoine Van Nieuwenhuyze, Trudo Dejonghe, Lutgard Vermeyen, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Erik Van de Velde, Marthe Van Den Abbeele, Evelyne Gomes, Ina Quintyn, Hannes Eechaute, Bert Seynhaeve, Marian De Bie, Raadsleden Veerle Goethals, Algemeen directeur
Verontschuldigd	/
Afwezig	/

Openbare vergadering

Aanvullend reglement op het wegverkeer - Dorp

De gemeenteraad

Feiten en context

Wanneer een bevoegde overheid – hetzij een gemeente, hetzij het gewest – beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens. Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan weggebruikers, is een politieverordening vereist van de bevoegde overheid. Voor zover deze verkeerstekens een blijvende of periodieke aangelegenheid regelen, zijn deze politieverordeningen aanvullende reglementen op het wegverkeer (AR).

Dorp maakt deel uit van de bebouwde kom en valt binnen de zone 30, overeenkomstig de aanvullende reglementen van 25 april 2022 betreffende de bebouwde kom en 19 december 2022 betreffende de zonale snelheidsregeling.

De hierna voorziene maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2018 betreffende de bekendmaking en raadpleegbaarheid van besluiten en stukken van het lokaal bestuur

Vorige beslissingen

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de bebouwde kom
- Besluit van de gemeenteraad van 30 augustus 2022 betreffende het aanvullend reglement Dorp
- Besluit van de gemeenteraad van 19 december 2022 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de zonale snelheidsregeling

Motivering

In Dorp wordt er een tweede parkeerplaats voorbehouden voor de elektrische laadpaal. Daarnaast wordt een parkeerplaats voorzien voor een deelwagen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

Bij het uitrijden van Dorp richting Pont-Noord heeft het verkeer voorrang op de Blijpoel. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- B15f in Dorp, ter hoogte van Dorp 1
- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt in Dorp, ter hoogte van het kruispunt met de Blijpoel

Artikel 2.

Bij het uitrijden van Dorp richting Pont-Noord is er een aanliggend fietspad en voetpad. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- D9a ter hoogte van Dorp 1

Artikel 3.

In Dorp wordt er een oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien ter hoogte van de schoolpoort van de Vrije Basisschool. Dit wordt aangeduid aan de hand van een zebraad.

Artikel 4.

Er geldt een parkeerverbod ter hoogte van de schoolpoort van de Vrije Basisschool. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt een gele onderbroken streep waarlangs parkeren op de rijbaan verboden is aangebracht ter hoogte van de schooltoegang en dit in beide richtingen.

Artikel 5

In Dorp worden er langse en haakse parkeerplaatsen gemarkeerd. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt een markering die parkeerplaatsen afbakt aangebracht ter hoogte van:

- Dorp ter hoogte van de kerk
- Dorp 23-25
- Dorp 28-30
- Dorp 34

Artikel 6.

In Dorp worden er twee parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een handicap en twee voor het opladen van elektrische wagens. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- E9a-verkeersbord ter hoogte van Dorp 32
- E9a-verkeersbord ter hoogte van de kerk, naast de bushalte
- Twee E9a-verkeersborden met onderbord "elektrische wagens" naast bovengenoemde parkeerplaats voor mensen met een handicap

Artikel 7.

In Dorp wordt, op de parking voor de kerk, een parkeerplaats voor deelwagens ingericht naast de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt volgende signalisatie aangebracht:

- E9a-verkeersbord met onderbord "autodelen"

Artikel 8.

Op schooldagen geldt gedurende het begin- en einduur van de Vrije Basisschool te Zevergem een schoolstraat ter hoogte van de schooltoegang (tussen 't Kerkdreefken en Dorp 34). Om dit kenbaar te maken aan de weggebruiker wordt de volgende signalisatie aangebracht:

- een bareel die voorzien is van 2 rood-witte horizontale balken en het verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord "Schoolstraat".

De barenen worden geplaatst door leerkrachten van de school tijdens volgende uren:

- maandag van 8.40 tot 9 uur en van 15.45 tot 16 uur
- dinsdag van 8.20 tot 8.40 uur en van 15.45 tot 16 uur
- woensdag van 8.20 tot 8.40 uur en van 11.20 tot 11.40 uur
- donderdag van 8.20 tot 8.40 uur en van 15.45 tot 16 uur
- vrijdag van 8.20 tot 8.40 uur en van 15.20 tot 15.40 uur

Artikel 9.

De maatregelen, opgesomd in voorgaande artikels, zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage bij dit besluit. Onderhavig aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot Dorp.

Artikel 10.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

get. Veerle Goethals
Algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

get. Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad

Voor gelijkvormig afschrift
De Pinte, 25/04/2024



Veerle Goethals
Algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
Voorzitter gemeenteraad